

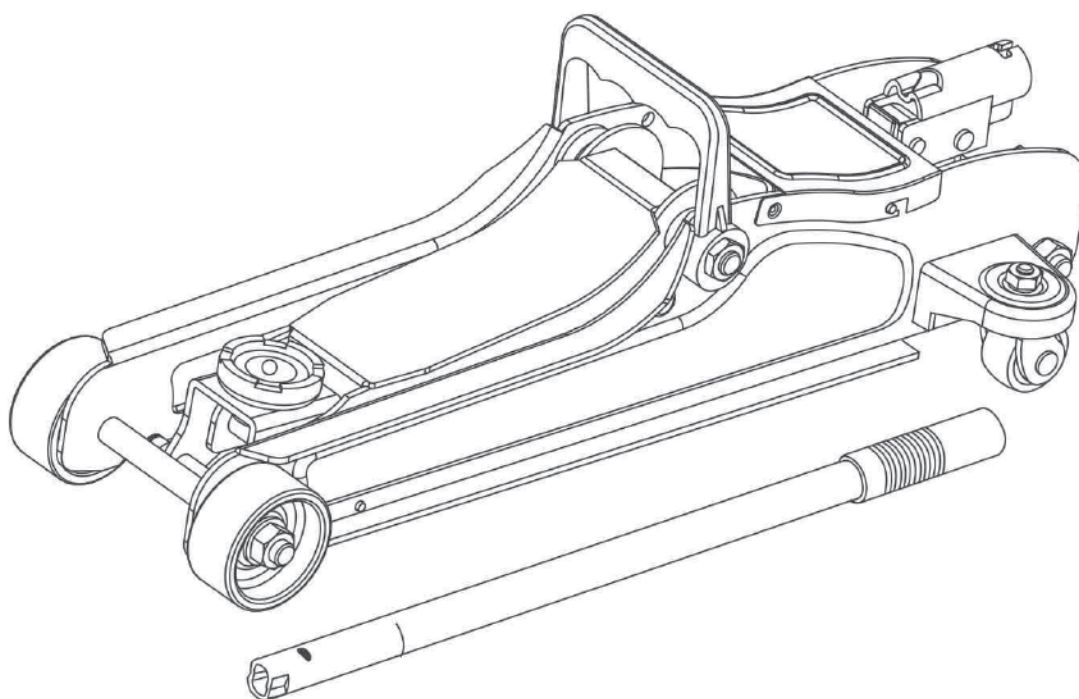


IN240300129V01_US_CA_UK_FR_IT

C20-055V00

EN

INSTRUCTION MANUAL 2-1/2 TON LOW PROFILE JACK



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Table of Contents

Safety Information	2	Care and Cleaning	5
Package Contents	3	Inspection	5
Operation.....	4	Maintenance	5
How it works	4	To add hydraulic jack oil	5
To attach the handle.....	4	To replace hydraulic jack oil	6
To raise and lower the vehicle.....	4	Lubrication	6
		Storing	7
		Rust prevention.....	7
		Troubleshooting.....	7

Safety Information

SAVE THESE INSTRUCTIONS

READ ALL INSTRUCTIONS

1. Before using this device, read and understand all instructions.
2. Do not exceed the rated capacity of this jack by overloading it.
3. Only use this jack on hard and level surfaces that can support the load. Using on uneven surfaces may result in jack instability and potential load loss.
4. This jack is meant for lifting purposes only. After lifting, always support the vehicle with jack stands immediately.
5. Before each use, inspect the jack. Do not use it if it is broken, bent, cracked or has missing or damaged parts. Replace any broken, bent, cracked, missing or damaged parts, labels, warnings or decals with authorised parts before using the jack.



DANGER: To prevent potential hazards, do not modify the product in any way without written authorisation from the manufacturer or supplier.



WARNING: Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.



WARNING: Only use this jack as a lifting device - not a support device. Never position yourself under or near a raised vehicle that is supported solely by a jack. Always use jack stands or other suitable means to support the vehicle.



WARNING: To ensure your safety, only use the service jack for lifting purposes.



CAUTION: Do not attempt to move the vehicle while it is on the jack.



CAUTION: Never use any jack that shows signs of damage or has worn parts.



IMPORTANT: Lift the vehicle in areas designated by the vehicle manufacturer. Follow the vehicle manufacturer's instructions for proper lifting techniques.



NOTE: Before lifting, ensure the load is centred on the saddle.



NOTE: The use of an SUV jack on sea vessels is strictly prohibited.

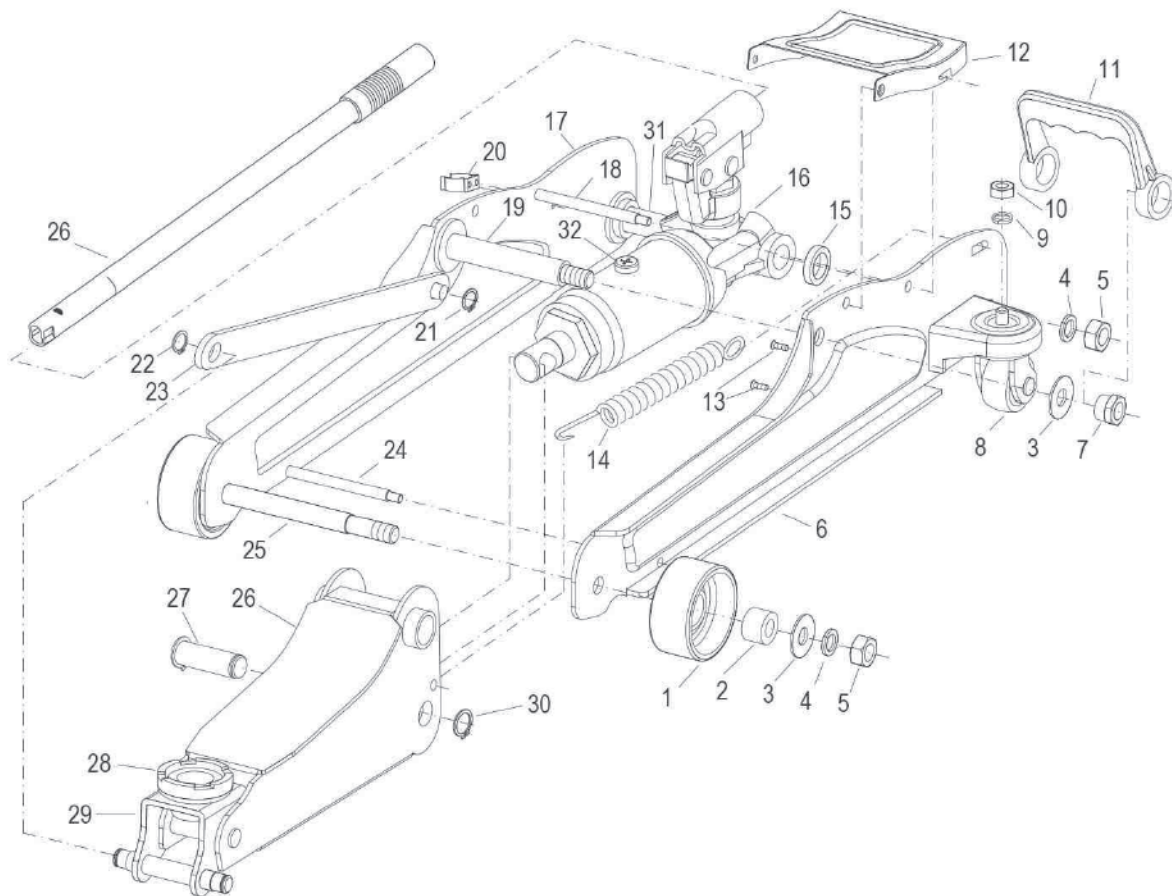


NOTE: Failure to follow these warnings may result in injury and/or property damage.



NOTE: To correctly engage the frame for lifting purposes, certain vehicles may require an adapter.

Package Contents



Part	Description	QTY
1	Front Wheel	2
2	Bush	2
3	Flat Washer	4
4	Spring Washer No. 12	4
5	Nut M12	4
6	Left Frame	1
7	Nut	2
8	Rear Wheel Set	2
9	Spring Washer No. 8	2
10	Nut M8	2
11	Carrying Handle	1
12	Cover	1
13	Bolt M5x15	2
14	Retaining Spring	1
15	Bush	2
16	Power Unit	1

Part	Description	QTY
17	Right Frame	1
18	Shaft	1
19	Lifting Arm Axis	1
20	Clip	1
21	"C" Ring No. 12	4
22	Handle	1
23	Link Rod	2
24	Shaft	1
25	Front Wheel Axle	1
26	Lifting Arm Assembly	1
27	Middle Shaft	1
28	Saddle	1
29	Saddle Base	1
30	"C" Ring No. 17	1
31	Base Axel	1
32	Oil Fill Plug	1

Operation

HOW IT WORKS

The jack includes a plunger, plunger cavity, hydraulic oil reservoir, cylinder and ram. When the jack handle is lifted, it draws oil into the plunger cavity, which is then trapped by a closed valve.

When the handle is pushed down, it forces the oil into the cylinder, causing the ram to push out and raise the saddle.

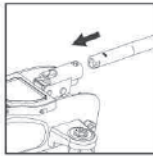
To prevent overextension, some oil flows back into the reservoir.

When the release valve is open, the oil flows back, retracting the ram and lowering the saddle.

TO ATTACH THE HANDLE

1 Inserting the Handle

- Insert the lower handle into the handle socket.



2 Fitting Pin

- The pin on the lower end of the handle fits into the handle socket slot.

TO RAISE AND LOWER THE VEHICLE

1 Placing the Vehicle in Park

- Place the vehicle in 'PARK' (or gear for standard transmissions) and apply the emergency brake.



2 Closing the Jack

- To close the jack release valve, turn the handle clockwise.



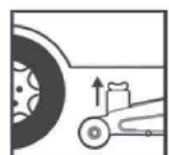
3 Blocking the Wheels

- To secure the vehicle, place blocks against the wheels that are not being raised by the jack.



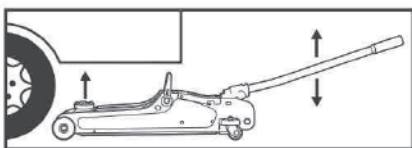
4 Centering the Jack

- Centre the jack under the load, ensuring the saddle contacts the load firmly and does not slip. Refer to the vehicle manufacturer's manual for approved lifting points.



5 Pumping the Jack Handle

- Pump the jack until the saddle is close to touching the vehicle. Ensure the saddle is centred and will make firm contact with the designated lifting point.



6 Lifting the Vehicle

- Pump the jack handle to lift the vehicle slightly above the supports. Slowly turn the handle anticlockwise to lower the vehicle onto the supports.



Operation (Continued)



WARNING: When lowering the vehicle, keep hands and feet clear of the jack hinge and ground area to prevent injury. Do not move the vehicle while it is on the jack.

Care and Cleaning

INSPECTION

It is important to inspect and maintain the product according to these instructions.

Under no circumstances should the product be altered in any way.

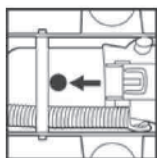
1. Before use, inspect the jack thoroughly. Check for any cracks in the welds, bent or damaged parts, loose or worn components and any missing parts.
2. Only follow the inspection guidelines provided in this manual.
3. If the jack has been subjected to abnormal load or shock (abuse), inspect the jack immediately. Take the product to an authorised customer service for inspection.

Maintenance

TO ADD HYDRAULIC JACK OIL

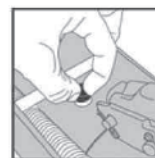
1 Positioning on Level Ground

- With the saddle fully lowered and the jack placed on level ground, unscrew and remove the oil fill plug.



2 Removing Plug

- Unscrew and remove the oil fill plug.

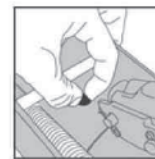


3 Filling the Oil Reservoir

- Using SAE 5W hydraulic oil, fill the oil reservoir until it reaches the bottom of the threads in the oil filler hole.

4 Replacing the Plug

- Attach and tighten the oil fill plug. Do not allow dirt or debris to enter the system.



Maintenance (Continued)

TO REPLACE HYDRAULIC JACK OIL

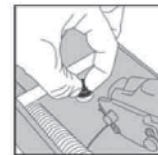
1 Opening the Release Valve

- To open the release valve, turn the handle anticlockwise.



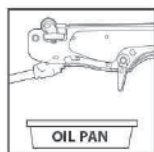
2 Removing the Plug

- Remove the oil fill plug.



3 Draining the Old Oil

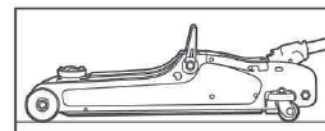
- Carefully turn the entire jack over, so the old oil can drain out completely.



Note: when draining oil, use a proper container and always follow all local and state waste disposal guidelines.

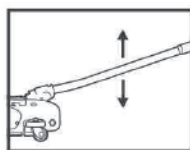
4 Leveling the Jack

- Once all the old oil has been completely drained, turn the jack back over to a level position, then fill with new oil.



5 Releasing Pressurized Air

- To release any pressurised air that may be present, rapidly pump the jack handle for 6-8 strokes.



6 Filling with New Oil

- Using SAE 5W hydraulic jack oil, fill the reservoir until it reaches the bottom of the threads in the oil fill hole. Then, replace and tighten the oil fill plug securely. Prevent dirt and debris from entering the system during this process.



IMPORTANT: When adding or replacing oil in the jack, always use a high-quality grade of SAE 5W hydraulic jack oil. Never use brake fluid, alcohol, glycerine, detergent motor oil or any dirty oil. The use of improper oil can result in internal damage to the jack.

LUBRICATION

1 Oil When Needed

- Use lubricating oil on all moving parts when needed, including arm linkages, front wheels and rear casters.

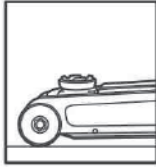


Maintenance (Continued)

STORING

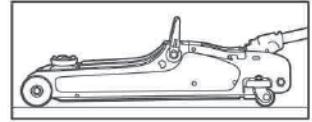
1 Place Saddle in the Lowest Position

- When the jack is not in use, ensure the saddle is in its lowest (down) position.



2 Store in a Level Position

- When storing, keep the jack in a dry location. Ensure all wheels touch the ground and the jack is placed on a level surface.



RUST PREVENTION

Every two months, check the ram and pump piston for rust or corrosion (or more frequently if used a lot). Clean as necessary and wipe down with an oil cloth to prevent rust.

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
The jack does not lower completely.	1. Air trapped in the hydraulic system. 2. Release valve is stuck.	1. Purge air from the hydraulic system. 2. Transfer the weight load and clean the valve.
Jack fails to lower the load. The jack does not lift to its full height.	1. Release valve is in the open position. 1. Oil level is low. 2. Air trapped in the hydraulic system.	1. Close the release valve securely. 1. Fill to the recommended level. 2. Purge air from the hydraulic system.
Weak lifting capability.	1. Air trapped in the hydraulic system. 2. Dirty Oil. 3. Release valve is not completely closed.	1. Purge air from the hydraulic system. 2. Change the oil, using SAE 5W. 3. Close the release valve securely.
The jack fails to lift the load.	1. Excessive weight for the jack's capacity. 2. Release valve is in the open position. 3. Low oil level in the jack.	1. Reduce the weight or use a jack with a higher weight capacity. 2. Turn the release valve clockwise and ensure it is tightened. 3. Refill the jack with oil up to the recommended level.

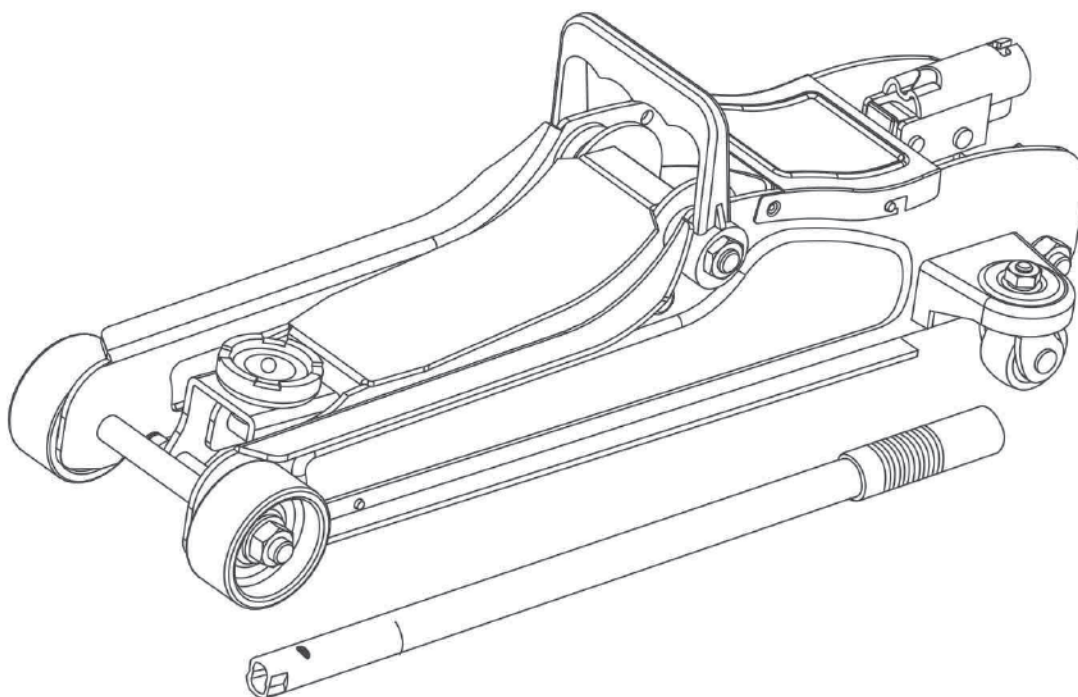


IN240300129V01_CA_FR_IT

C20-055V00

FR

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN CRIC BAS PROFILE DE 2-1/2 TONNES



**IMPORTANT - CONSERVEZ CES INFORMATIONS
POUR VOTRE CONSULTATION ULTÉRIEURE: LISEZ ATTENTIVEMENT**

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Table des matières

Informations de sécurité	2	Entretien et nettoyage	5
Contenu de l'emballage	3	Inspection	5
Fonctionnement	4	Maintenance	5
Mode d'emploi	4	Pour ajouter de l'huile de cric hydraulique	5
TPour fixer la poignée	4	Pour remplacer l'huile de cric hydraulique	6
Pour lever et abaisser le véhicule	4	Rangement	6
		Storing	7
		Prévention de la rouille	7
		Dépannage	7

Informations de sécurité

CONSERVER CES INSTRUCTIONS LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS

1. Avant d'utiliser cet appareil, lisez et comprenez toutes les instructions.
2. Ne dépassez pas la capacité nominale de ce cric en le surchargeant.
3. Utilisez ce cric uniquement sur des surfaces dures et planes capables de supporter la charge. L'utilisation sur des surfaces inégales peut entraîner une instabilité du cric et une perte potentielle de charge.
4. Ce cric est destiné uniquement à des fins de levage. Après avoir levé, soutenez toujours le véhicule
5. immédiatement avec des chandelles.
6. Avant chaque utilisation, inspectez le cric. Ne l'utilisez pas s'il est cassé, plié, fissuré ou s'il manque des pièces ou des pièces endommagées. Remplacez toutes les pièces, étiquettes, avertissements ou autocollants cassés, pliés, fissurés, manquants ou endommagés par des pièces autorisées avant d'utiliser le cric.



DANGER : En raison des dangers potentiels associés à l'utilisation incorrecte de ce type d'équipement, aucune modification ne doit être apportée au produit sans l'autorisation écrite du fabricant ou du fournisseur.



AVERTISSEMENT : Ne vous mettez pas sous ou ne permettez à personne de se mettre sous le véhicule jusqu'à ce qu'il ait été soutenu par des supports de cric.



AVERTISSEMENT : Ce cric est uniquement un dispositif de levage. Ce n'est pas un dispositif de support. NE VOUS placez JAMAIS sous un véhicule surélevé et soutenu par un cric. Immédiatement après le levage, soutenez le véhicule avec des chandelles ou d'autres moyens appropriés.



AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité et pour éviter les blessures, n'utilisez le cric de service que pour des fins de levage.



ATTENTION : Ne déplacez pas ou ne dolly pas le véhicule pendant qu'il est sur le cric.



ATTENTION : Tout cric qui semble endommagé ou qui a des pièces usées doit être retiré de service immédiatement.



IMPORTANT : Levez uniquement sur les zones du véhicule spécifiées par le fabricant du véhicule. Suivez les instructions du fabricant du véhicule pour un levage approprié.



REMARQUE: Centre de charge sur la selle avant de lever.



REMARQUE: L'utilisation du cric SUV sur les navires est interdite.

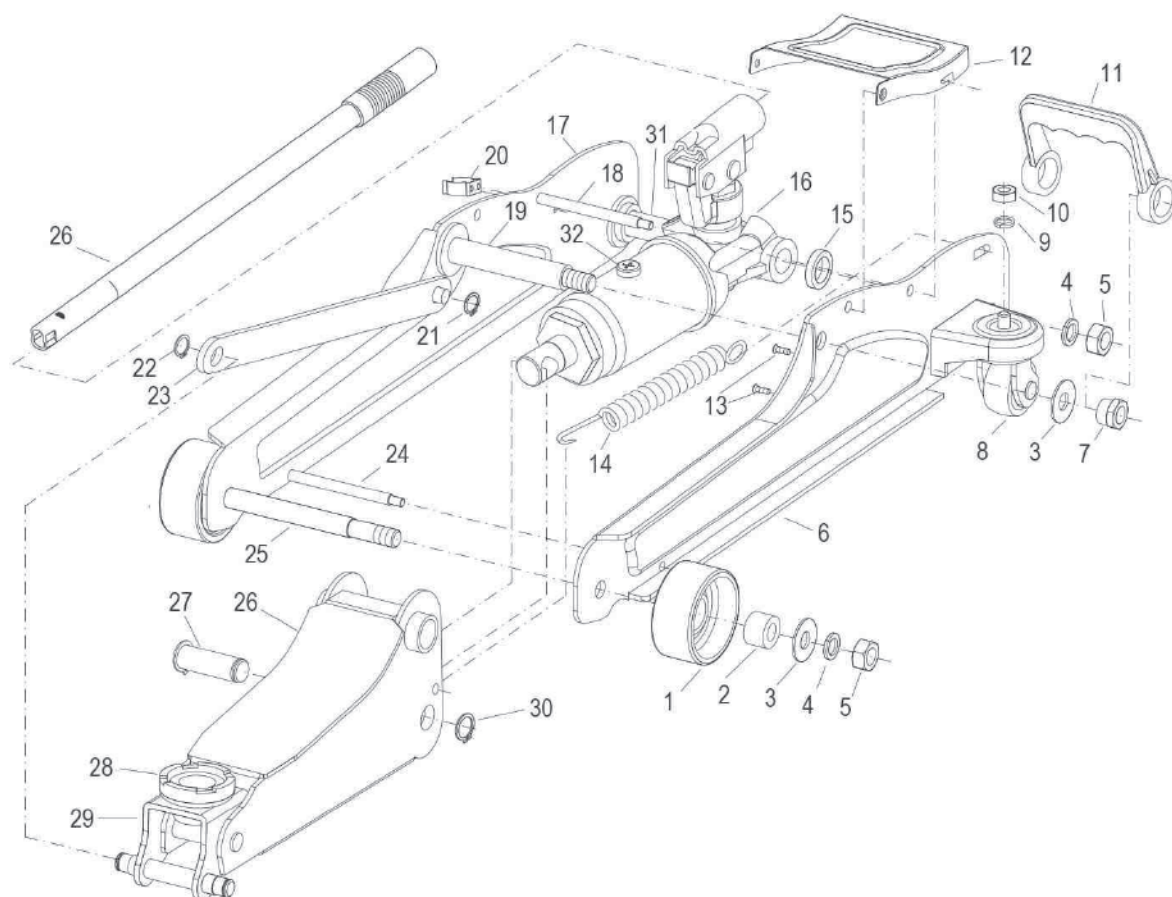


REMARQUE: Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.



REMARQUE: Certains véhicules nécessitent un adaptateur pour engager correctement le châssis pour le levage.

Contenu de l'emballage



Pièce	Description	QTÉ
1	Roulette avant	2
2	Douille	2
3	Rondelle plate	4
4	Rondelle ressort No.12	4
5	Écrou M12	4
6	Cadre gauche	1
7	Écrou	2
8	Ensemble de roulettes arrière	2
9	Rondelle ressort No.8	2
10	Écrou M8	2
11	Poignée de transport	1
12	Protection	1
13	Boulon M5× 15	2
14	Ressort de retenue	1
15	Douille	2
16	Unité d'alimentation	1

Pièce	Description	QTÉ
17	Cadre droit	1
18	Arbre	1
19	Axe de bras de levage	1
20	Pince	1
21	Anneau "C" No.12	4
22	Poignée	1
23	Barre de liaison	2
24	Arbre	1
25	Axe roulettes avant	1
26	Ensemble bras de levage	1
27	Arbre central	1
28	Selle	1
29	Base de selle	1
30	Anneau "C" No.17	1
31	Axe de base	1
32	Bouchon de remplissage d'huile	1

Fonctionnement

MODE D'EMPLOI

Le cric comprend un piston, une cavité de piston, un réservoir d'huile hydraulique, un cylindre et une tige.

Lorsque la poignée du cric est levée, elle aspire l'huile dans la cavité du piston, qui est ensuite piégée par une soupape fermée.

Lorsque la poignée est poussée vers le bas, elle force l'huile dans le cylindre, ce qui entraîne la sortie du piston et l'élévation de la selle.

Pour éviter une sur-extension, une partie de l'huile retourne dans le réservoir.

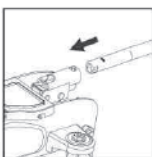
Lorsque la soupape de décharge est ouverte, l'huile retourne, rétractant le piston et abaissant la selle.

POUR FIXER LA POIGNÉE

1

Insertion de la poignée

- Insérez la poignée inférieure dans la douille de poignée



2

Ajustement de la broche

- La broche sur l'extrémité inférieure de la poignée s'ajuste dans la fente de la douille de poignée.

POUR LEVER ET ABAISSER LE VÉHICULE

1

Mise en position de stationnement du véhicule

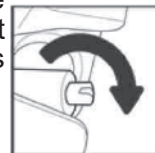
- Placez le véhicule en position PARK (en prise sur les transmissions standard) et serrez le frein à main.



2

Fermeture du cric

- Fermez la vanne de décharge du cric en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre.



3

Blocage des roues

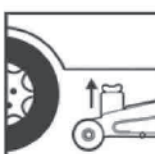
- Bloquez les roues du véhicule qui ne sont pas soulevées.



4

Centrage du cric

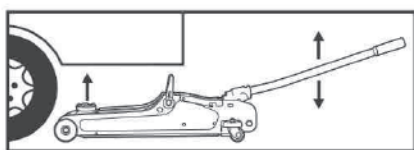
- Centre le cric sous la charge de sorte que la selle soit en contact étroit avec la charge et ne glisse pas. (Référez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour localiser les points de levage approuvés sur le véhicule).



5

Actionnement de la poignée du cric

- Actionnez la poignée du cric jusqu'à ce que la selle soit près de la contact avec le véhicule. Vérifiez que la selle est centrée et qu'elle entrera en contact fermement avec le point de levage.



6

Levage du véhicule

- Continuez à actionner la poignée du cric pour soulever le véhicule à une hauteur légèrement supérieure aux chandelles ou autres supports. Puis tournez la poignée très lentement dans le sens antihoraire pour ouvrir la vanne de décharge et abaisser le véhicule sur les supports.



Fonctionnement (suite)



AVERTISSEMENT : Pour éviter de pincer ou d'écraser les mains ou les pieds, gardez-les toujours éloignés de l'articulation du cric et de la zone de contact avec le sol lors de l'abaissement des véhicules. Le cric est uniquement un dispositif de levage. NE PAS déplacer ou faire rouler le véhicule lorsqu'il est sur le cric

Entretien et nettoyage

INSPECTION

Le produit doit être entretenu selon ces instructions.

Vous ne pouvez pas modifier ce produit de quelque manière que ce soit.

1. Avant utilisation, une inspection approfondie du cric doit être effectuée. Recherchez les fissures dans les soudures, les pièces pliées, endommagées, desserrées, usées ou manquantes.
2. Inspectez uniquement selon ce manuel.
3. Si le cric a été soumis à une charge ou à un choc anormal (abus), effectuez une inspection immédiate. Emmenez le produit chez un représentant local du service client pour une inspection autorisée avant utilisation.

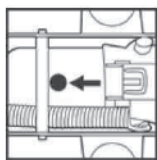
Entretien

POUR AJOUTER DE L'HUILE DE CRIC HYDRAULIQUE

1

Positionnement sur un sol plat

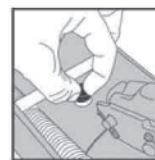
- Avec la selle complètement abaissée et le cric sur un sol plat, dévissez et retirez le bouchon de remplissage d'huile.



2

Retrait du bouchon

- Dévissez et retirez le bouchon de remplissage d'huile.



3

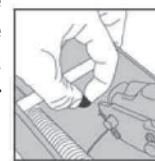
Remplissage du réservoir d'huile

- À l'aide d'une bonne qualité d'huile hydraulique de cric SAE 5W, remplissez le réservoir d'huile jusqu'au fond des filets dans le trou de remplissage d'huile.

4

Remplacement du bouchon

- Remplacez et serrez le bouchon de remplissage d'huile. Ne permettez pas à la saleté ou aux débris d'entrer dans le système.



Entretien (Suite)

POUR REMPLACER L'HUILE DE CRIC HYDRAULIQUE

1

Ouverture de la vanne de décharge

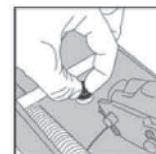
- Ouvrez la vanne de décharge en tournant la poignée dans le sens antihoraire.



2

Retrait du bouchon

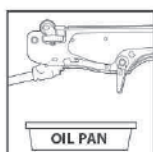
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile.



3

Vidange de l'ancienne huile

- Retournez entièrement le cric pour que toute l'ancienne huile s'écoule du trou de remplissage d'huile.

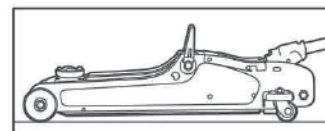


Remarque : lors de la vidange de l'huile, utilisez un récipient approprié et suivez toujours toutes les directives locales et étatiques en matière d'élimination des déchets.

4

Mise à niveau du cric

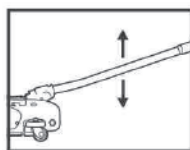
- Après que toute l'ancienne huile s'est écoulée du cric, remettez le cric à l'endroit et remplissez-le de nouvelle huile.



5

Libération de l'air sous pression

- Actionnez rapidement la poignée du cric de 6 à 8 coups pour libérer tout l'air sous pression..



6

Remplissage avec de la nouvelle huile

- À l'aide d'une bonne qualité d'huile hydraulique de cric SAE 5W, remplissez le réservoir jusqu'au fond des filets dans le trou de remplissage d'huile. Remplacez et serrez le bouchon de remplissage d'huile. Ne permettez pas à la saleté et aux débris d'entrer dans le système.



IMPORTANT : Lors de l'ajout ou du remplacement d'huile, UTILISEZ TOUJOURS une bonne qualité d'huile de cric hydraulique (SAE 5W). NE JAMAIS utiliser de liquide de frein, d'alcool, de glycérine, d'huile moteur détergente ou d'huile sale de quelque sorte que ce soit. Une utilisation incorrecte de l'huile causera des dommages internes sérieux au cric.

LUBRIFICATION

1

Huile en cas de besoin

- Utilisez une bonne qualité d'huile lubrifiante sur toutes les pièces mobiles au besoin (articulations de bras, roues avant et roulettes arrière).

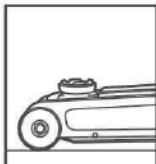


Entretien (Suite)

RANGEMENT

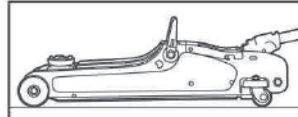
1 Placez la selle en position la plus basse

- Lorsque le cric n'est pas utilisé, ou lors du stockage du cric, placez TOUJOURS la selle dans sa position la plus basse (abaissée)..



2 Stockez dans une position de niveau

- Il est recommandé de stocker le cric dans un endroit sec avec toutes les roues touchant le sol dans une position relativement de niveau.



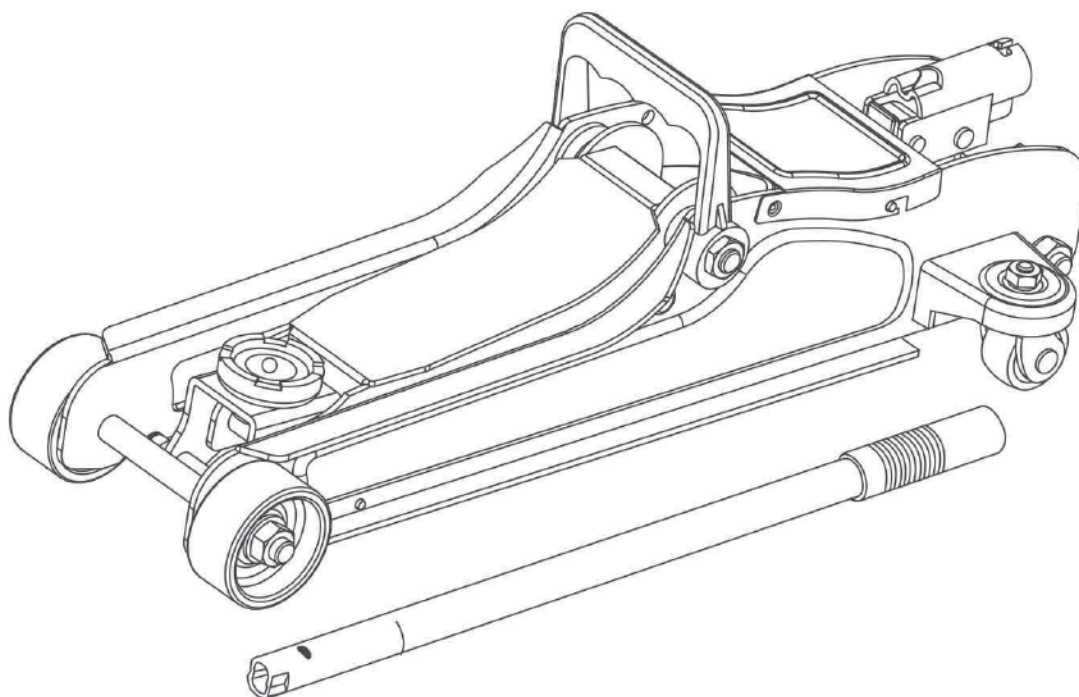
PRÉVENTION DE LA ROUILLE

Vérifiez le vérin et le piston de la pompe tous les deux mois (ou plus tôt, en fonction de l'utilisation) pour tout signe de rouille ou de corrosion. Nettoyez au besoin et essuyez avec un chiffon huilé.

Dépannage

Problème	Cause	Solution
Le cric ne descend pas complètement	1. Air dans le système hydraulique 2. La vanne de décharge est bloquée	1. Purgez l'air du système hydraulique 2. Transférez la charge et nettoyez la vanne
Le cric ne supporte pas le poids	1. Vanne de décharge en position ouverte.	1. Fermez hermétiquement la vanne de décharge
Le cric ne se lève pas à la hauteur maximale	1. Niveau d'huile bas 2. Air dans le système hydraulique	1. Remplissez jusqu'au niveau recommandé 1. Purgez l'air du système hydraulique
Levage faible	1. Air dans le système hydraulique 2. Huile sale 3. La vanne de décharge n'est pas complètement fermée	1. Purgez l'air du système hydraulique 2. Changez l'huile Utilisez SAE5W 3. Fermez hermétiquement la vanne de décharge
Le cric ne soulève pas la charge	1. Poids excessif 2. Vanne de décharge en position ouverte 3. Niveau d'huile bas	1. Diminuez le poids ou passez à un cric de capacité supérieure 2. Tournez la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez 3. Remplissez jusqu'au niveau recommandé

GUIDA ALL'USO E ALLA CURA MARTINETTO A BASSO PROFILO DA 2-1/2 TONNELLATE



IMPORTANTE - CONSERVARE QUESTE INFORMAZIONI
PER CONSULTARLE IN SEGUITO: LEGGERE ATTENTAMENTE

ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

Indice dei contenuti

Informazioni sulla sicurezza	2	Cura e Pulizia	5
Contenuti della confezione	3	Ispezione	5
Funzionamento	4	Manutenzione	5
Come funziona	4	Aggiungere olio per martinetto idraulico	5
Fissare la maniglia	4	Sostituire l' olio per martinetto idraulico	6
Sollevare e abbassare il veicolo	4	Lubrificazione	6
		Stoccaggio	7
		Prevenzione ruggine	7
		Risoluzione dei problemi	7

Informazioni sulla sicurezza

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI LEGGERE PER INTERO LE ISTRUZIONI

1. Prima di utilizzare questo dispositivo, leggere e comprendere tutte le istruzioni.
2. Non superare la capacità nominale di questo cric sovraccaricandolo.
3. Utilizzare questo cric solo su superfici dure e livellette che possono sostenere il carico. L'uso su superfici sconnesse può comportare instabilità del cric e potenziale perdita del carico.
4. Questo cric è destinato solo per scopi di sollevamento. Dopo il sollevamento, supportare sempre il veicolo immediatamente con cavalletti.
5. Prima di ogni uso, ispezionare il cric. Non utilizzarlo se è rotto, piegato, crepato o ha parti mancanti o danneggiate. Sostituire eventuali parti rotte, piegate, crepate, mancanti o danneggiate, etichette, avvertenze o decalcomanie con parti autorizzate prima di utilizzare il cric.



PERICOLO: A causa dei potenziali rischi associati all'uso improprio di apparecchiature di questo tipo, non è possibile apportare modifiche al prodotto senza l'autorizzazione scritta del produttore o del fornitore.



AVVERTENZA: Non salire o permettere ad alcun individuo di passare sotto il veicolo finché non è stato sostenuto dai cavalletti.



AVVERTENZA: Questo martinetto è solo un dispositivo di sollevamento. Non è un dispositivo di supporto. Non posizionarsi MAI sotto o vicino a un veicolo sollevato sostenuto da un martinetto. Immediatamente dopo il sollevamento, sostenere il veicolo con cavalletti o altri mezzi appositi.



AVVERTENZA: Per la vostra sicurezza e per evitare lesioni personali, utilizzare il martinetto solo a scopo di sollevamento.



ATTENZIONE: Non spostare o caricare il veicolo mentre è sul martinetto.



ATTENZIONE: Qualsiasi martinetto che sembri danneggiato o presenti parti usurate deve essere immediatamente messo fuori servizio.



IMPORTANTE: Sollevare il veicolo solo dalle aree specificate dal produttore del veicolo stesso. Utilizzare le istruzioni del produttore del veicolo per il corretto sollevamento.



NOTA: Centrare il carico sulla sella prima di sollevarla.



NOTA: È vietato l'uso del martinetto SUV su nave.

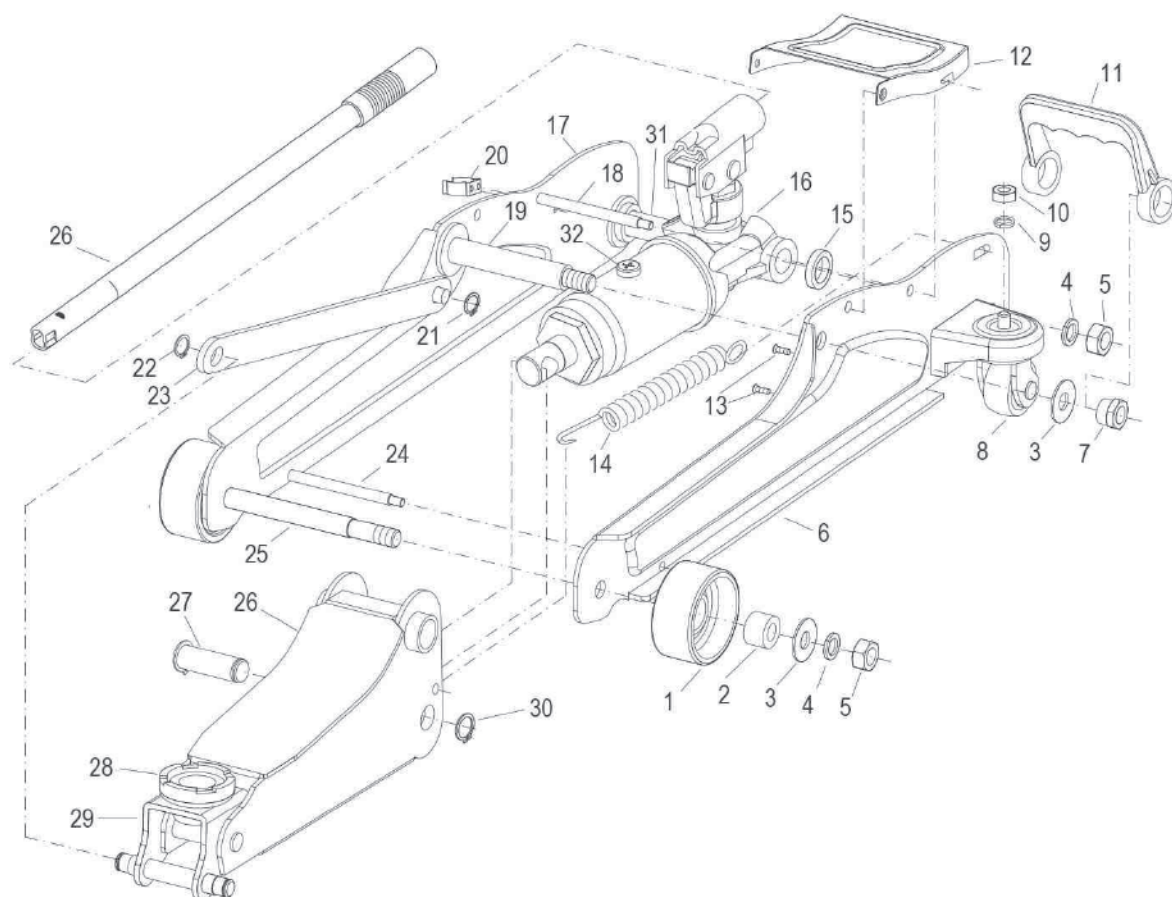


NOTA: La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare lesioni personali e/o danni materiali.



NOTA: Alcuni veicoli richiedono un adattatore per agganciare correttamente il telaio per sollevarlo.

Contenuti della confezione



Parte	Descrizione	QTA'
1	Ruota anteriore	2
2	Boccola	2
3	Rondella piatta	4
4	Rondella a molla No.12	4
5	Dado M12	4
6	Telaio sinistro	1
7	Dado	2
8	Gruppo ruote posteriori	2
9	Rondella a molla No.8	2
10	Dado M8	2
11	Maniglia per il trasporto	1
12	Cover	1
13	Bullone M5×15	2
14	Molla Cavalletto	1
15	Boccola	2
16	Alimentatore	1

Parte	Descrizione	QTA'
17	Telaio destro	1
18	Albero	1
19	Asse del braccio di sollevamento	1
20	Clip	1
21	Anello a "C" No.12	4
22	Maniglia	1
23	Asta di collegamento	2
24	Albero	1
25	Asse della ruota anteriore	1
26	Gruppo del braccio di sollevamento	1
27	Albero centrale	1
28	Sella	1
29	Base della sella	1
30	Anello a "C" No.17	1
31	Asse della base	1
32	Tappo di riempimento dell'olio	1

Funzionamento

COME FUNZIONA

L'alimentatore del martinetto è composto da stantuffo, cavità dello stantuffo, serbatoio dell'olio idraulico, cilindro e pistone. Portando verso l'alto la maniglia del martinetto si aspira l'olio dal serbatoio nella cavità dello stantuffo. La pressione idraulica dosa una valvola che mantiene l'olio nella cavità.

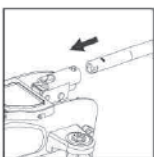
Portando verso il basso la maniglia del martinetto si spinge l'olio nel cilindro, spingendo fuori il pistone e sollevando la sella. NOTA: come caratteristica protettiva, quando il pistone raggiunge la massima estensione, una quantità di olio sufficiente ritorna nel serbatoio per evitare una un'estensione eccessiva del pistone e possibili danni al martinetto.

Quando la valvola di rilascio è aperta, l'olio rifluisce nel serbatoio, provocando la retrazione del pistone, abbassando la sella.

FISSARE LA MANIGLIA

1 Inserimento della maniglia

- Inserire la maniglia inferiore nella presa della maniglia



2 Perno di montaggio

- Il perno sull'estremità inferiore della maniglia si inserisce nella fessura della presa della maniglia.

SOLLEVARE E ABBASSARE IL VEICOLO

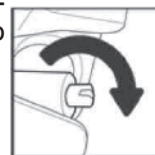
1 Mettere il veicolo in folle

- Mettere il veicolo in FOLLE (marcia inserita sulle trasmissioni standard) e applicare il freno a mano.



2 Chiudere il martinetto

- Chiudere la valvola di rilascio del martinetto ruotando la maniglia in senso orario



3 Bloccare le ruote

- Bloccare le ruote del veicolo che non vengono sollevate.



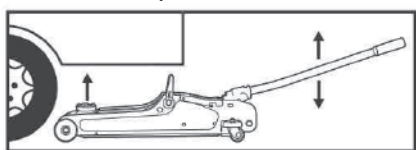
4 Centrare il martinetto

- Centrare il martinetto sotto carico in modo che i contatti della sella siano caricati saldamente e non scivolino. (Fare riferimento al manuale del produttore del veicolo per individuare i punti di sollevamento approvati sul veicolo).



5 Sollevare e abbassare la maniglia del martinetto

- Sollevare e abbassare la maniglia del martinetto finché la sella non si avvicina al contatto con il veicolo. Verificare che la sella sia centrata e sia saldamente in contatto con il punto di sollevamento.



6 Sollevare il veicolo

- Continuare a sollevare e abbassare la maniglia del martinetto per sollevare il veicolo ad un'altezza leggermente superiore ai cavalletti o ad altri supporti. Quindi ruotare molto lentamente la maniglia in senso antiorario per aprire la valvola di rilascio e abbassare il veicolo sui supporti.



Funzionamento (continuazione)



AVVERTENZA: Per evitare di pizzicare o schiacciare mani o piedi, tenerli sempre lontani dal cardine del martinetto e dall'area di contatto con il suolo durante l'abbassamento dei veicoli. Il martinetto è solo un dispositivo di sollevamento. **NON** spostare o caricare il veicolo mentre si trova sul martinetto.

Cura e pulizia

ISPEZIONE

Il prodotto dovrà essere sottoposto a manutenzione secondo queste istruzioni.

Non alterare questo prodotto in alcun modo.

1. Prima dell'uso, è necessario effettuare un'ispezione approfondita del martinetto. Cercare crepe nelle saldature, parti piegate, danneggiate, allentate, usurate o mancanti.
2. Ispezionare **ESCLUSIVAMENTE** secondo le istruzioni di questo manuale.
3. Se il martinetto è stato sottoposto a un carico anomalo o a uno shock (abuso), ispezionarlo immediatamente. Portare il prodotto presso un rappresentante del servizio assistenza clienti locale per un'ispezione autorizzata prima dell'uso.

Manutenzione

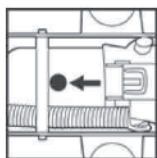
AGGIUNGERE OLIO PER MARTINETTO IDRAULICO

1

Posizionamento in piano



Con la sella completamente abbassata e il martinetto in piano, svitare e togliere il tappo di rifornimento olio

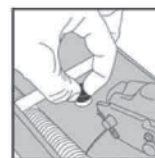


2

Rimuovere il tappo



Svitare e rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.



3

Riempimento del serbatoio dell'olio



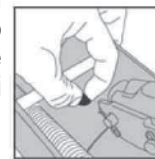
Utilizzando un olio per martinetto idraulico di buona gradazione SAE 5W, riempire il serbatoio dell'olio fino al fondo delle filettature nel foro di riempimento dell'olio.

4

Rimettere il tappo



Sostituire e stringere il tappo di riempimento dell'olio. Non consentire l'ingresso di sporco o detriti nel sistema



Manutenzione (continuazione)

SOSTITUIRE L'OLIO PER MARTINETTO IDRAULICO

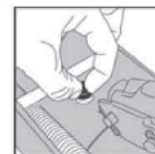
1 Aprire la valvola di rilascio

- Aprire la valvola di rilascio ruotando la maniglia in senso antiorario.



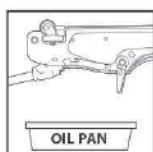
2 Rimuovere il tappo

- Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.



3 Drenare l'olio vecchio

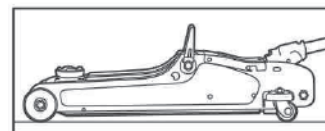
- Capovolgere l'intero martinetto in modo che tutto l'olio vecchio fuoriesca dal foro di riempimento dell'olio.



Nota: quando si drena l'olio, utilizzare un contenitore adeguato e seguire sempre tutte le linee guida locali e statali per lo smaltimento dei rifiuti.

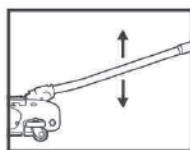
4 Livellare il martinetto

- Dopo che tutto l'olio vecchio è stato drenato dal martinetto, riportare il martinetto in posizione piana e riempire con olio nuovo.



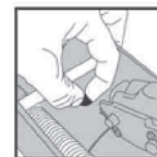
5 Rilasciare l'aria pressurizzata

- Sollevare e abbassare rapidamente la maniglia del martinetto da 6 a 8 colpi per rilasciare l'aria pressurizzata.



6 Riempire con olio nuovo

- Utilizzando un olio per martinetti idraulici di buona qualità, SAE 5W, riempire il serbatoio fino al fondo delle filettature nel foro di riempimento dell'olio. Sostituire e stringere il tappo di riempimento dell'olio. Non consentire l'ingresso di sporco e detriti nel sistema.



IMPORTANTE: Quando si aggiunge o si sostituisce l'olio, utilizzare SEMPRE un olio per martinetti idraulici di buona qualità (SAE 5W). Non utilizzare MAI liquido dei freni, alcool, glicerina, olio motore detergente o olio sporco di qualsiasi tipo. L'uso improprio dell'olio causerà gravi danni interni al martinetto.

LUBRIFICAZIONE

1 Olio quando necessario

- Utilizzare un buon grado di olio lubrificante su tutte le parti mobili quando necessario (collegamenti dei bracci, ruote anteriori e ruote posteriori).

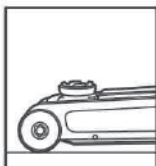


Manutenzione (continuazione)

STOCCAGGIO

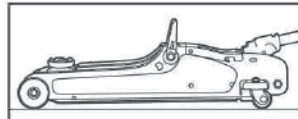
1 Posizionare la sella nella posizione più bassa

- Quando il martinetto non è in uso, o quando viene riposto, tenere SEMPRE la sella nella posizione più bassa (in giù).



2 Conservare in una posizione piana

- Si consiglia di riporre il martinetto in un luogo asciutto con tutte le ruote che toccano il suolo, in una posizione relativamente piana.



PREVENZIONE DELLA RUGGINE

Controllare il pistone e il pistone della pompa ogni due mesi (o prima, in base all'utilizzo che si fa del prodotto) per verificare la presenza di eventuali segni di ruggine o corrosione. Pulire secondo necessità e pulire con un panno oliato.

Risoluzione dei problemi

Problema	Causa	Soluzione
Il martinetto non si abbassa completamente	1. Aria nel sistema idraulico 2. Valvola di rilascio bloccata	1. Spurgare l'aria dal sistema idraulico 2. Trasferire il carico e pulire la valvola
Il martinetto non regge il peso	1. Valvola di rilascio in posizione aperta.	1. Chiudere saldamente la valvola di rilascio
Il martinetto non si solleva alla massima altezza	1. Il livello dell'olio è basso 2. Aria nel sistema idraulico	1. Riempire fino al livello consigliato 2. Spurgare l'aria dal sistema idraulico
Sollevamento debole	1. Aria nel sistema idraulico 2. Olio sporco 3. Valvola di scarico non completamente chiusa	1. Spurgare l'aria dal sistema idraulico 2. Cambiare l'olio. Utilizzare SAE5W 3. Chiudere saldamente la valvola di rilascio
Il martinetto non solleva il carico	1. Carico eccessivo 2. Valvola di rilascio in posizione aperta 3. Il livello dell'olio è basso	1. Diminuire il peso o passare a un martinetto di capacità maggiore 2. Ruotare la valvola in senso orario e serrarla 3. Riempire fino al livello consigliato

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

US

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA
MADE IN CHINA

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

CA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham,
Ontario Canada L3R 4B9
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, unité 307, Markham,
Ontario Canada L3R 4B9
FABRIQUÉ EN CHINE

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente, Nuestros datos de contacto son los siguientes:

ES

 0034-931294512

 atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR/Fabricante/REP:
SPANISH AOSOM, S.L.
C/ROC GROS, N°15.08550, ELS HOSTALET DE
BALENYÀ, SPAIN.
B66295775
HECHO EN CHINA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

FR

 0033-1-84166106  aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP: MH FRANCE 2 Rue Maurice Hartmann 92130 Issy Les Moulineaux
France
FABRIQUÉ EN CHINE

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

UK

 0044-800-240-4004

 enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:
MH STAR UK LTD
Unit 27, Perivale Park,
Horsenden lane South
Perivale, UB6 7RH
MADE IN CHINA

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum, Unsere Kontaktdaten stehen unten:

DE

 0049-0(40)-88307530

 service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEUR/Hersteller/REP:
MH Handel GmbH Wendenstraße 309 D-20537
Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti, I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

IT

 0039-0249471447

 clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP: AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente, Os nossos dados de contacto são os seguintes:

PT

 0034-931294512

 info@aosom.pt.

IMPORTADOR/Fabricante/REP: SPANISH
AOSOM, S.L C.ROC GROS N.15, 08550. ELS
HOSTALET DE BALENYÀ
FEITO NA CHINA



FR

**DONNEZ
OU
RECYCLEZ**



OU



OU



ASSOCIATION

LIVRAISON

DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr

