EU



E-BIKE EB8

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PRODUCT OVERVIEW 02
PACKAGE CONTENTS 03
ASSEMBLY 04
CHARGING INSTRUCTIONS 10
DISPLAY 14
BASIC OPERATIONS 15
FOLDING INSTRUCTIONS 16
SETTINGS 17
SPECIFICATIONS & ERROR CODES 18

TABLE DES MATIÈRES

FR

APERÇU DU PRODUIT 20
CONTENU DE L'EMBALLAGE 21
ASSEMBLAGE 22
INSTRUCTIONS DE CHARGE 28
ÉCRAN 32
OPÉRATIONS DE BASE 33
INSTRUCTIONS DE PLIAGE 34
PARAMÈTRES 35
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR 36

TABLA DE CONTENIDO ES

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO 38
CONTENIDO DEL PAQUETE 39
MONTAJE 40
INSTRUCCIONES DE CARGA 46
PANTALLA 50
OPERACIONES BÁSICAS 51
INSTRUCCIONES DE PLEGADO 52
CONFIGURACIÓN 53
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR 54

INHALTSVERZEICHNIS DE

PRODUKTÜBERSICHT 56
PACKUNGSINHALT 57
MONTAGE 58
LADEANLEITUNG 64
BILDSCHIRM 68
BASISOPERATIONEN 69
FALTANLEITUNG 70
EINSTELLUNGEN 71
TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES 72

INDICE

IT

PANORAMICA DEL PRODOTTO 74
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE 75
MONTAGGIO 76
ISTRUZIONI PER LA RICARICA 82
SCHERMO 86
OPERAZIONI DI BASE 87
ISTRUZIONI DI PIEGATURA 88
IMPOSTAZIONI 89
SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE 90

SPIS TREŚCI

PL

PRZEGLĄD PRODUKTU 92
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA 93
MONTAŻ 94
INSTRUKCJE ŁADOWANIA 100
EKRAN 104
PODSTAWOWE OPERACJE 105
INSTRUKCJA SKŁADANIA 106
PODSTAWOWE OPERACJE 107
DANE TECHNICZNE I KODY BŁĘDÓW 108

INHOUDSOPGAVE

NL

PRODUCTOVERZICHT.....110
INHOUD VAN DE VERPAKKING.....111
MONTAGE.....112
OPLAADINSTRUCTIES.....118
DISPLAY..... 122
BASIC OPERATIONS 123
VOUWINSTRUCTIES 124
INSTELLINGEN 125
SPECIFICATIES EN FOUTCODES 126

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

a) Read all the instructions before using the product.

b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.

c) Do not put fingers or hands into the product.

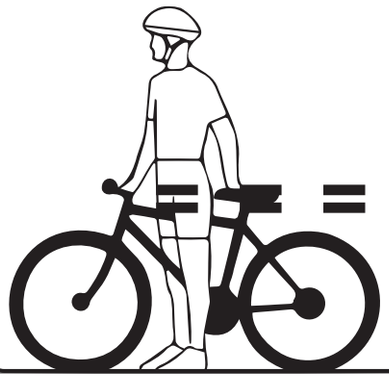
d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.

e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).

f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

Rider Height Guide



1″ Not less than one inch clearance

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENTED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PRODUCT OVERVIEW



① Brake Levers
② Control Buttons
③ Display
④ Gear Shifter
⑤ Bell



① Height Adjustment Clamp
② Folding Latch
③ Headlight
④ Fenders
⑤ Suspension Fork
⑥ Disc Brake Rotors
⑦ Pedals
⑧ Battery
⑨ Saddle
⑩ Rear Shock
⑪ Rear Rack
⑫ Taillight & Brake Light & Turn Signal
⑬ Kickstand
⑭ Frame Rest

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1



Front Fender x1



Headlight x1



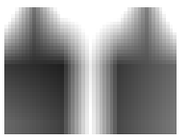
Display & Control Unit x1



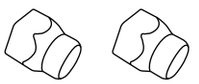
Saddle x1



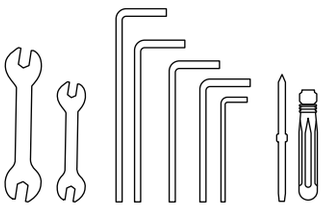
Bell x1



Left Pedal x1
Right Pedal x1



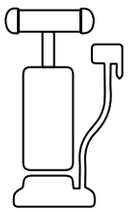
Rear Axle Nut
Cover x2



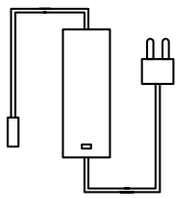
Toolkit x1



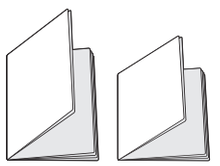
Battery Key x2



Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

ASSEMBLY

Assembly requires two people for safety and ease.

STEP 1: Install the Handlebar

1. Place the e-bike on a stable surface and raise the handlepost into the upright riding position.

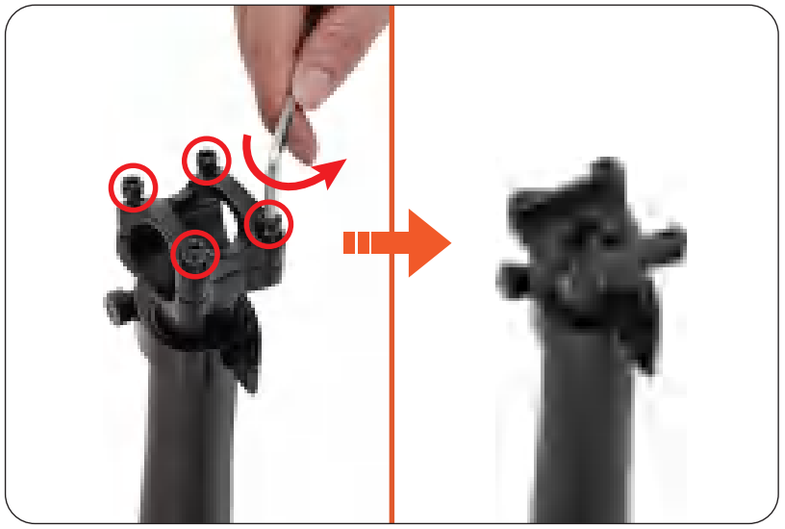


TIP: Do not to put down the kickstand yet.

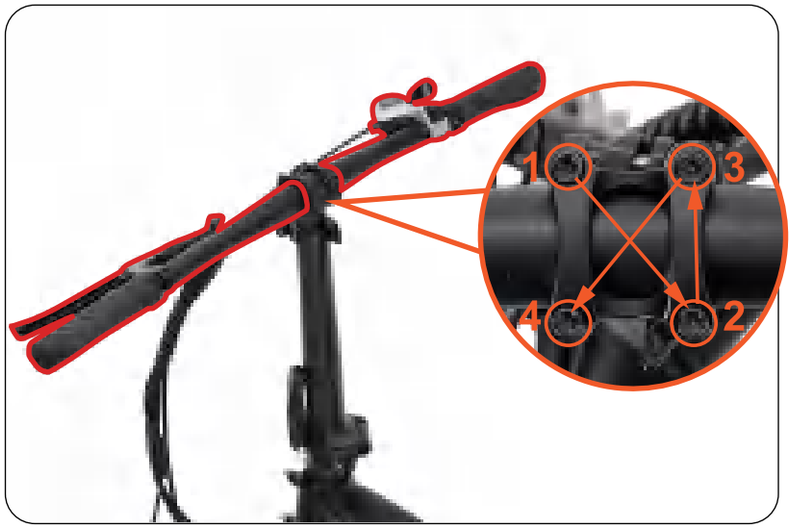
2. Close the folding latch until it clicks into place.



3. Remove the faceplate from the handlebar clamp at the top of the handlepost.



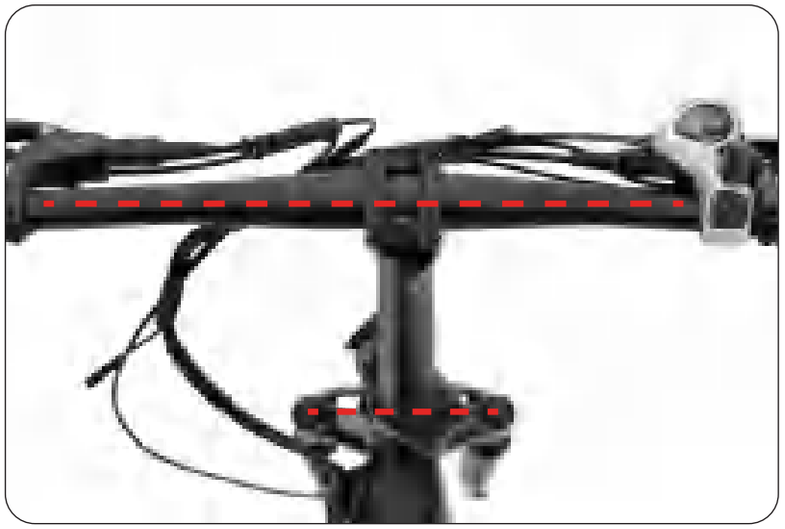
4. Place the handlebar into the clamp and the faceplate against the top of the handlebar, then tighten the four bolts securely in an X pattern.



NOTE: Center the handlebar into the clamp.

IMPORTANT!

After installing the handlebar, ensure that it is parallel to the front fork crown (viewing from above), and that the faceplate bolts are tightened evenly — the gaps between the faceplate and the handlebar must be even on the front and rear.



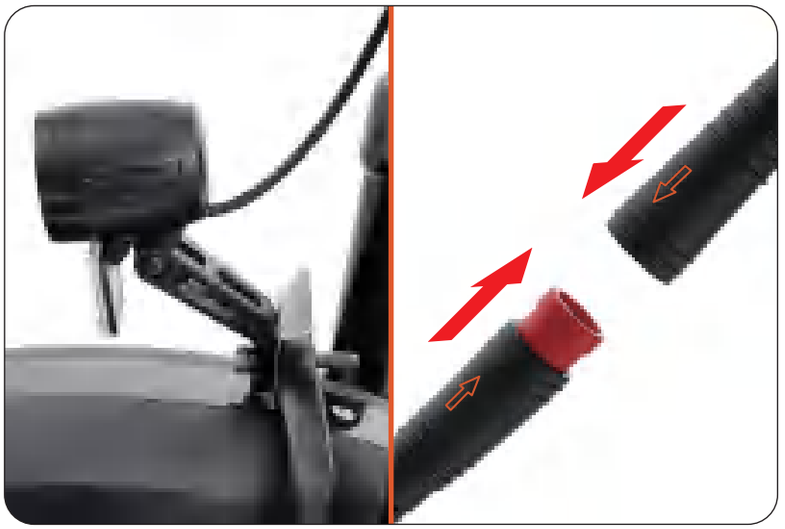


STEP 2: Install the Headlight & Front Fender

1. Remove the bolt and nut from the mounting point on the fork arch.



2. Pass the bolt through the headlight bracket, the fender bracket, and the mounting point, re-tighten the bolt and nut securely, then connect the cable.



3. Remove the bolts from the fender stay mounting points on the fork legs.

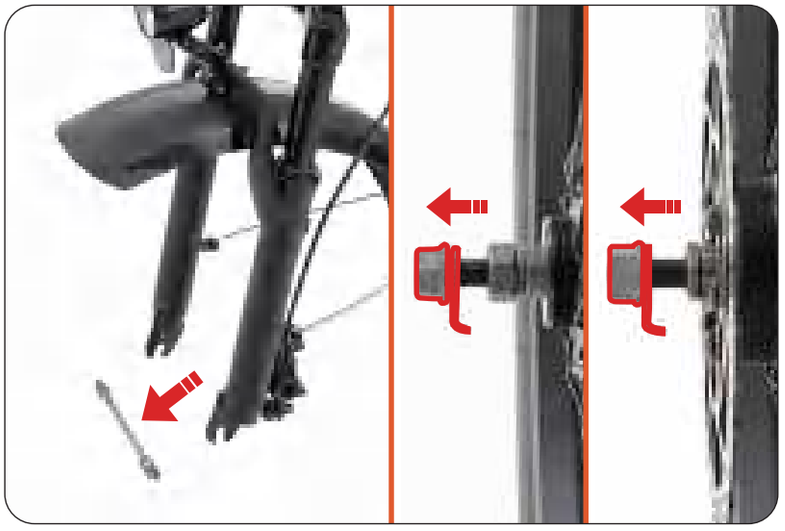


4. Pass the bolts through the eyelets of the fender stay, then re-tighten the bolts securely into the mounting points.

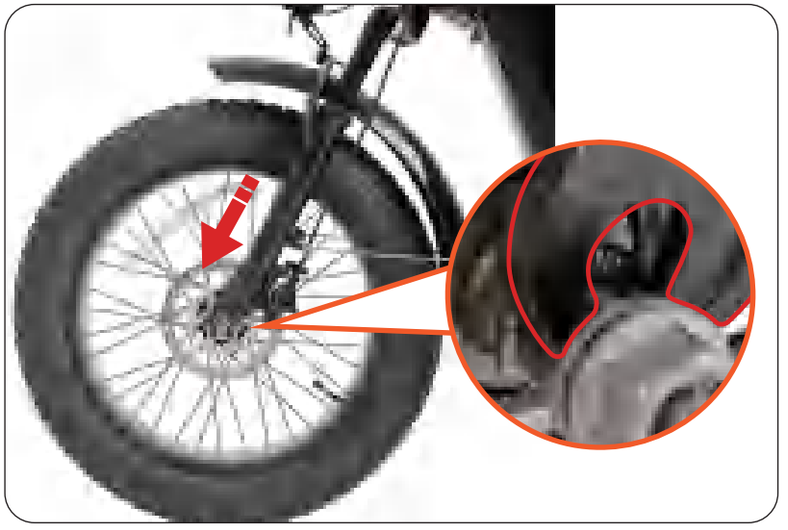


STEP 3: Install the Front Wheel

1. Remove the front fork dropout protector. Then, loosen the nuts and slide the washers against them, making it easier for the axle to seat into the dropouts.

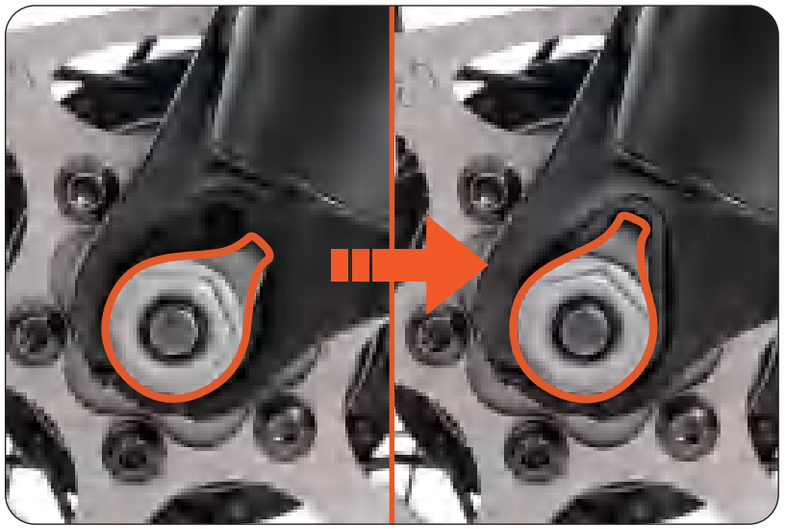


2. Lower the front of the e-bike onto the wheel until the wheel axle is fully seated into the front fork dropouts.



TIP: The dropout protector protects the front fork from damage during transit. Keep it for future use.

3. Fully engage the safety washers into the holes.



4. Tighten the nuts securely.



STEP 4: Install the Saddle

Open the seatpost clamp and insert the seatpost into the seat tube. Then, adjust the saddle to your desired height and close the seatpost clamp securely for your safety.



WARNING:

1. The minimum insertion mark on the seatpost must be inserted into the seat tube.
2. Ensure the seatpost clamp is securely tightened before each ride!

STEP 5: Install the Pedals

Following the direction marks on the crank arms, rotate the pedal axles by hand into the threaded holes on the crank arms, then tighten them securely with an appropriate open-end wrench.



STEP 6: Install Display & Bell

1. Remove the screw from the bell and clamp the bell onto the right side of the handlebar. Adjust it to the desired angle, then tighten the screw securely.



NOTE: Keep the metal bell body away from the shifter. Otherwise, the bell will not ring.

2. Remove the screws from the display and the control unit and clamp them onto the handlebar. Adjust it to the desired angle, then tighten their screws securely.



3. If necessary, adjust the brake levers and gear shifter to your desired angles, then re-tighten their bolts.



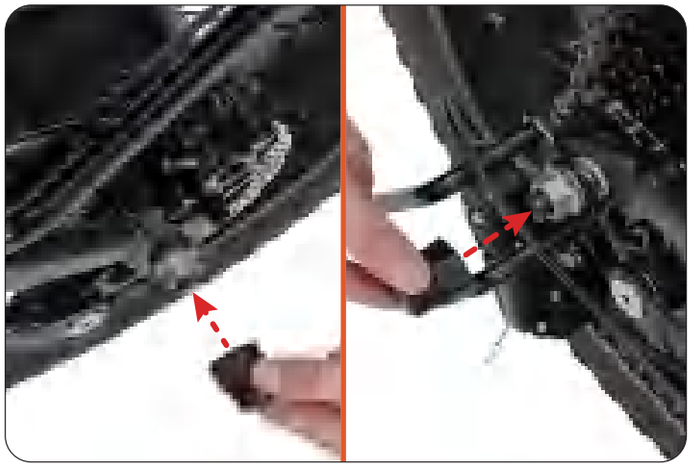
4. Adjust the handlebar to a desired height and close the handlebar height adjustment clamp securely.



WARNING: The minimum insertion mark must be inserted into the tube and the height adjustment clamp must be tightened securely for your safety.

STEP 7: Cover the Rear Axle Nuts

Cover the rear left and right axle nuts.



STEP 8: Check Frame Folding Latch is Securely Tightened

Ensure that the frame folding latch is tightened securely after assembly and before EACH ride.

A loose folding latch can cause the frame to suddenly collapse while riding, leading to serious injury or death!

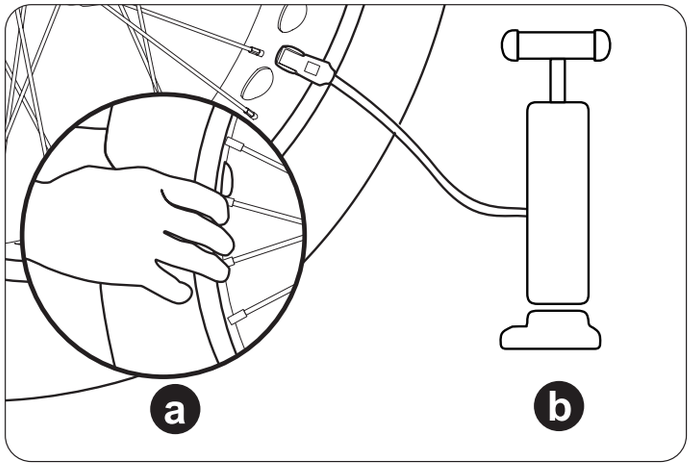


STEP 9: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before your first ride.

STEP 10: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

• Get to Know the Battery



Battery Keyhole

To lock the battery:

After inserting and pressing the battery into the battery compartment, turn the battery key clockwise until you hear a click. The battery is now fully locked and sits flush with the compartment.

To unlock the battery:

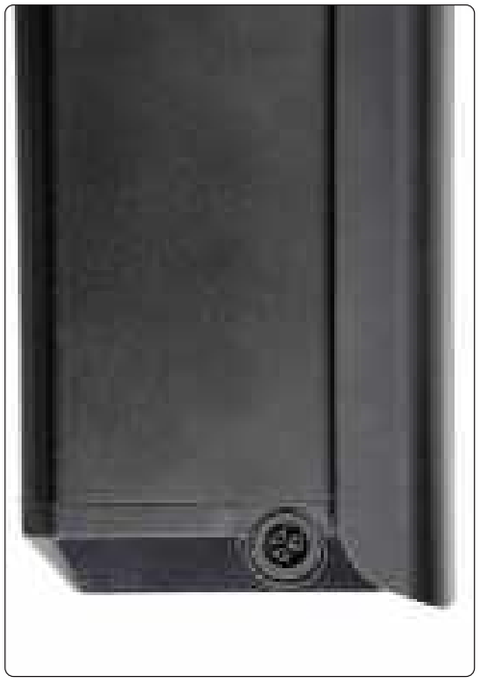
Turn the battery key counterclockwise until you hear a click. The battery now is fully unlocked and will pop out slightly from the compartment.

Charging Port

Always close cover after charging.



(On the e-bike)



(On the battey)



Battery Disconnect Switch

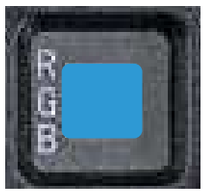
The switch is located on the lower right side of the battery and becomes visible only after the battery is removed from the e-bike. It is toggled to the O (off) position during shipping to prevent battery drain.

** Toggle it to the I (on) position before your first and each ride.*
** Toggle it to the O (off) position for long-term storage.*

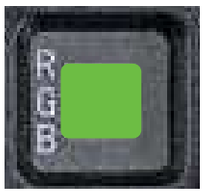
Battery Level Indicator & Switch

The battery indicator and switch are located on the top of the battery and become visible only after the battery is removed from the e-bike. In addition to the battery level icon shown on the screen, they allow you to check the battery level even when the battery is off the e-bike.

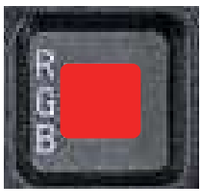
You can check the battery level by the color of the battery level indicator:



High Battery Level



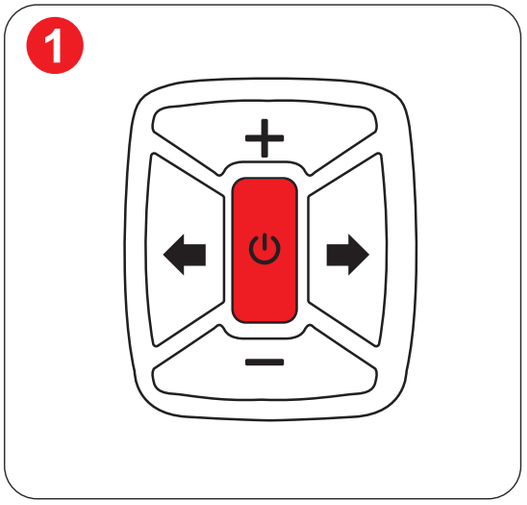
Medium Battery Level



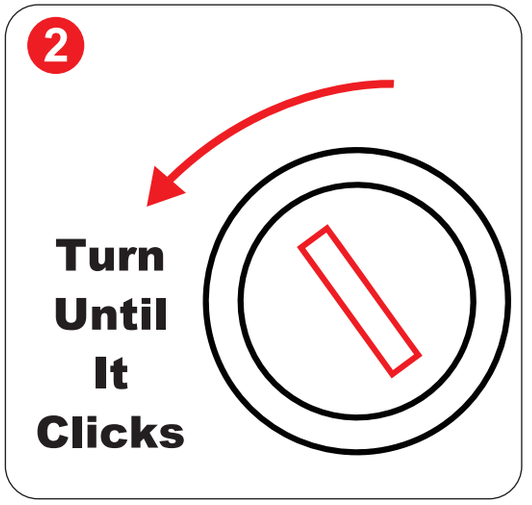
Low Battery Level



• To Remove the Battery



Hold the Power button to power off the e-bike.



Turn the battery key counterclockwise until you hear a click.

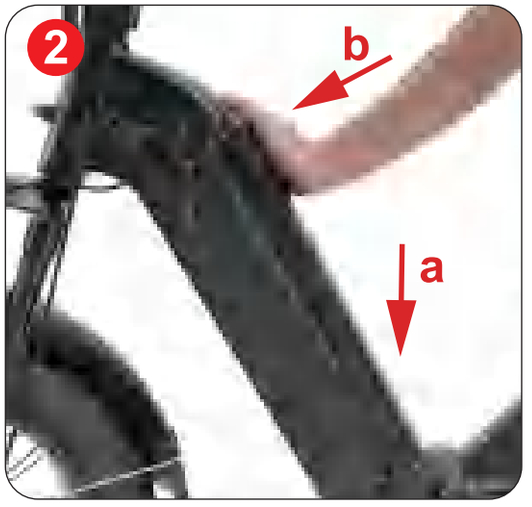


Hold the battery with two hands and remove it.

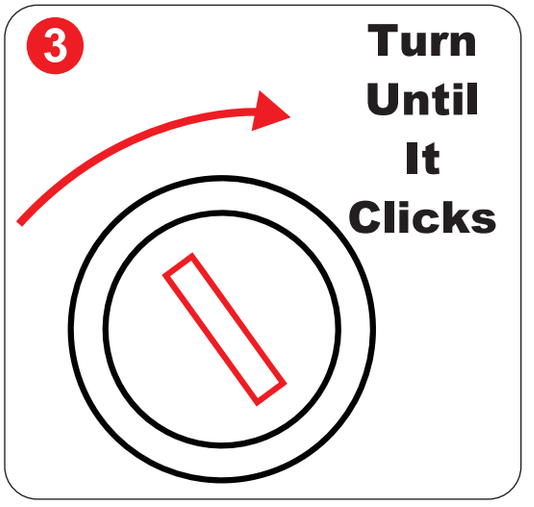
• To Install the Battery



Ensure the battery disconnect switch is toggled to the “I” position.



Insert and press the battery into the battery compartment.



Turn the battery key clockwise until you hear a click. The battery is now fully locked and sits flush with the compartment.

WARNING: Before inserting the battery, ensure the battery compartment is clean and free of debris to prevent short circuits.

● To Charge the Battery

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.

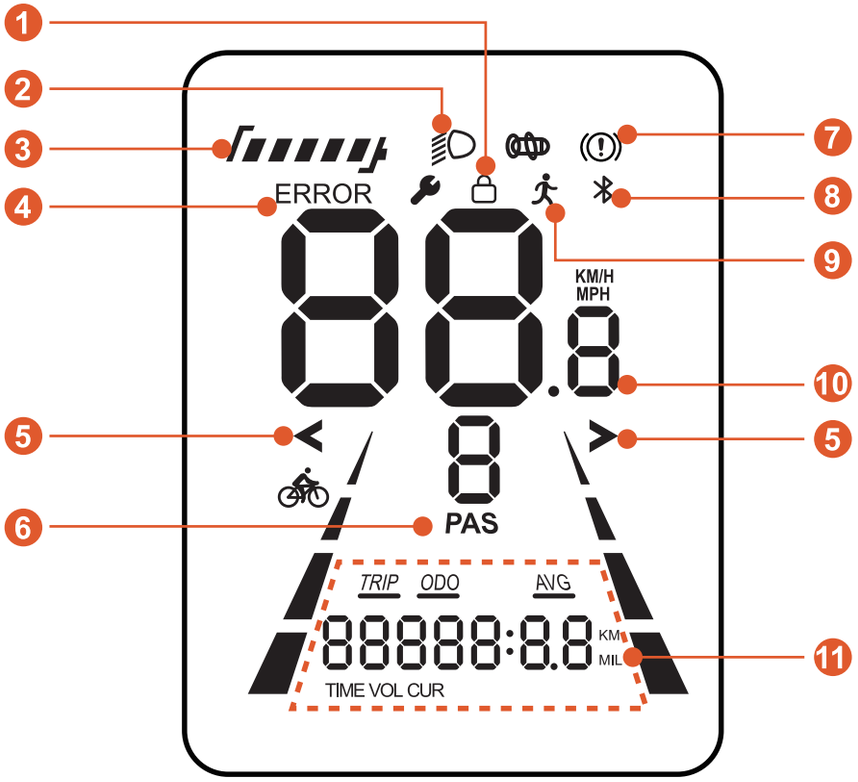


Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately.

DISPLAY

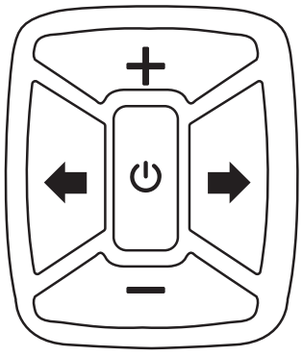


Assist Level	Max Speed
0 (After each restart)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

1. E-bike Locked
2. Headlight on
3. Battery Level
4. Error Prompt
5. Turn Signal
6. Assist Level
7. Brake Applied
8. App Connected
9. Walk Assist Mode

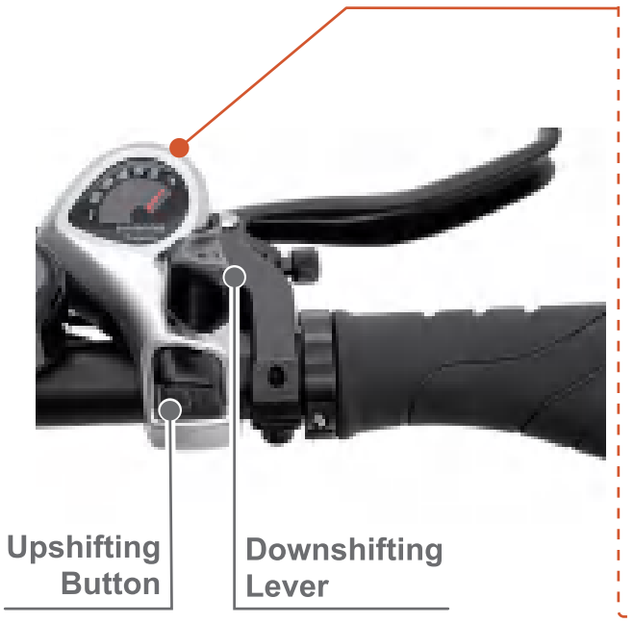
10. Real-time Speed
    “H”: Motor Overheating Alarm
11. TRIP: Trip Distance
    ODO: Total Distance
    AVG: Average Speed
    TIME: Single Running Time
    VOL: Battery Voltage
    CUR: Controller Current

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF E-bike**
  Press and hold the **Power button**.
- **Select TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL, or CUR**
  Press the **Power button** to cycle through these items.
- **Increase/Decrease Assist Level**
  Press the **“+” or “-” button**.
- **Turn ON/OFF Headlight**
  Press and hold the **“+” button** to turn on/off the headlight and the taillight.
- **Walk Assist Mode**
  Press and hold the **“-” button** to enter walk assist mode and release to exit.

NOTE:
- If the e-bike can not be powered on, remove the battery and ensure the battery disconnect switch is in the “I” position.
- The e-bike will automatically power off after about 10 minutes of inactivity.
- The assist level resets to 0 every time the e-bike is restarted.
- TRIP defaults to display every time the e-bike is restarted.



Gearshifter

The gear shifter on the right side of the handlebar controls the rear derailleur.

- To shift up (harder gear)
Push the upshifting button to move the chain to a smaller cassette cog, making pedaling harder.

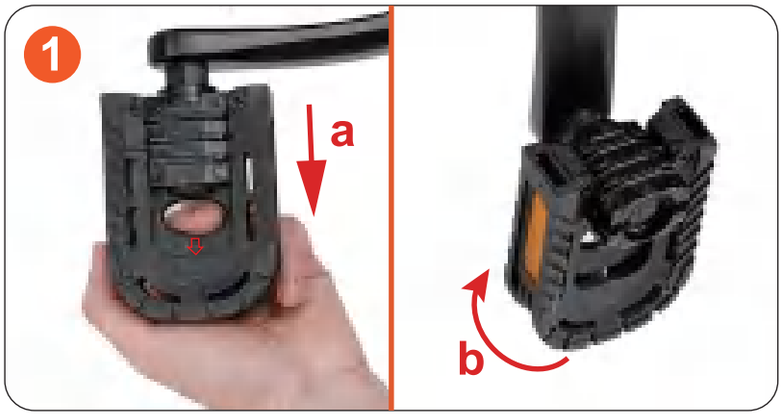
- To shift down (easier gear)
Press the downshifting lever to move the chain to a larger cassette cog, making pedaling easier.

WARNING Only shift while pedaling!

FOLDING INSTRUCTIONS

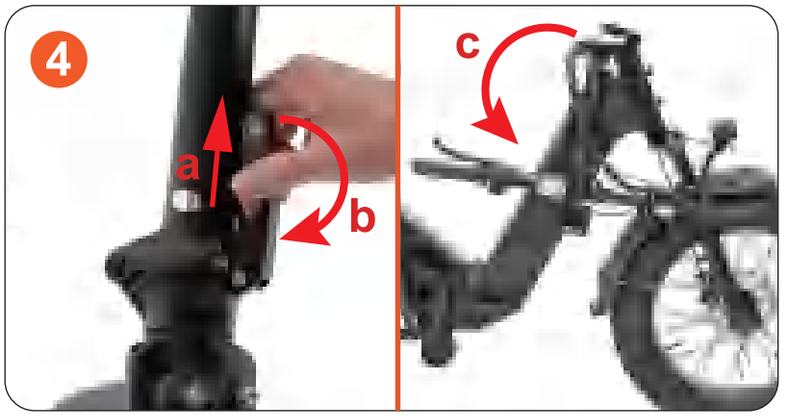
This e-bike is designed for maximum portability, featuring multiple folding points on the handlepost, pedals, and frame. Together, these folding components transform the e-bike into a compact, manageable package ideal for commuters, travelers, or anyone with limited storage space.

To fold the e-bike down to its minimum size, follow the instructions below.













1. Squeeze the pedals as shown, then flip the platforms down.
2. Open the lever of the seatpost clamp, adjust the saddle to the lowest height, and close the lever.
3. Open the lever of the handlebar adjustment clamp, adjust the handlebar to the lowest height, and close the lever.
4. While pushing up the safety button on the handlepost folding latch, open the latch and fold the handlepost to the side of the e-bike.
5. While pushing the safety button on the frame folding latch, fully open the latch.
6. Swing the frame into the folded position.

SETTINGS

Items in the settings menu:

P1: Metric or Imperial units (0000000 means metric and 0000001 means imperial)

P3: Screen brightness (0000001 means the darkest, 0000002 means standard brightness, and 0000003 means the brightest)

P4: Odometer resetting

P6: Startup Power (0000000 means soft and 0000001 means aggresive)

1. Press and hold the **Power and "+" buttons** simultaneously to enter the settings menu.
2. Press the **Power button** to cycle through P1, P3, P4, and P6.
   - *When selecting P1, P3, or P6, press* **"+" or "-" button** *to change its parameter;*
   - *When selecting P4, press and hold* **"+" button** *to reset the odometer, i.e., total distance.*
3. Press the **Power button** to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Hold the **Power and "-" buttons** simultaneously or wait about 10 seconds to save all the changes and return to the home screen.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	**EB8**
E-Bike Weight	32.3 kg
Unfolded Size	174.5 x 68.5 x 131 cm
Folded Size	107 x 56 x 78.5 cm
Motor Power	250 W
Max Speed	25 km/h
Battery Capacity	DC 48 V, 15 Ah
Range	144+ km *
Max Load Capacity	150 kg
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Charger Output	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time	7–8 h
Operating Temperature	-20°C–40°C
Charging Temperature	0°C–40°C
Storage Temperature	20°C–25°C
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E01	Controller Fault
E02	Communication Fault
E03	Hall Sensor Fault
E05	Brake Lever Fault
E06	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE

⚠ INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

a) Lire toutes les instructions avant utilisation.

b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.

c) Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.

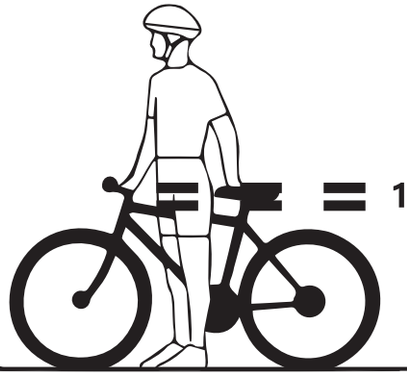
d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.

e) Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).

f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

Guide de taille du cavalier



1″ Pas moins d'un pouce de dégagement

Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'espace libre entre le tube supérieur et l'entrejambe du cycliste, une jambe de chaque côté du vélo étant placée. Si l'espace libre est inférieur à 2,5 cm, le vélo est trop grand pour le cycliste et ne doit pas être utilisé.

APERÇU DU PRODUIT



① Leviers de frein
② Boutons de commande
③ Affichage
④ Sélecteur de vitesse
⑤ Sonnerie



① Collier de réglage de la hauteur
② Loquet de pliage
③ Phare avant
④ Garde-boue
⑤ Fourche à suspension
⑥ Disques de freins à disque
⑦ Pédales
⑧ Batterie
⑨ Selle
⑩ Amortisseur arrière
⑪ Porte-bagages arrière
⑫ Feu arrière, feu stop et clignotants
⑬ Béquille
⑭ Support de cadre

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Roue avant x1



Garde-boue avant x1



Phare x1



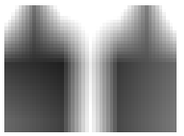
Unité d'affichage et de contrôle x1



Selle x1



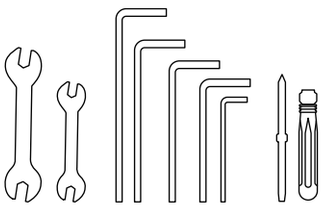
Cloche x1



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



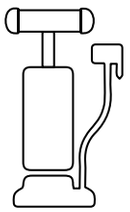
Cache-écrou
d'essieu arrière x2



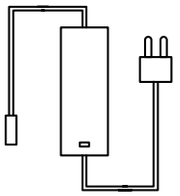
Trousse à outils x1



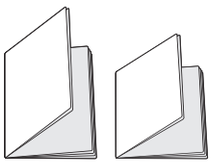
Pile Key x2



Pompe x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Consignes de sécurité x1

ASSEMBLAGE

L'assemblage nécessite deux personnes pour des raisons de sécurité et de facilité

ÉTAPE 1 : Installer le guidon

1. Placez le vélo électrique sur une surface stable et relevez le guidon en position de conduite droite.

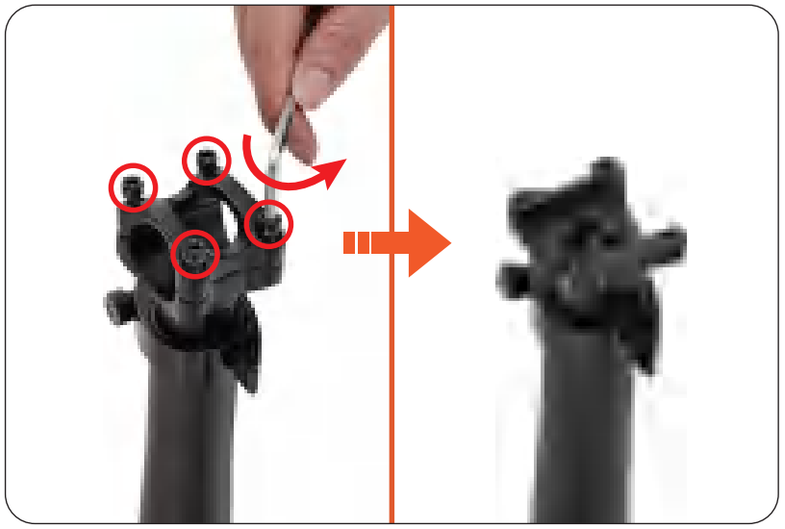


CONSEIL : Ne repliez pas encore la béquille.

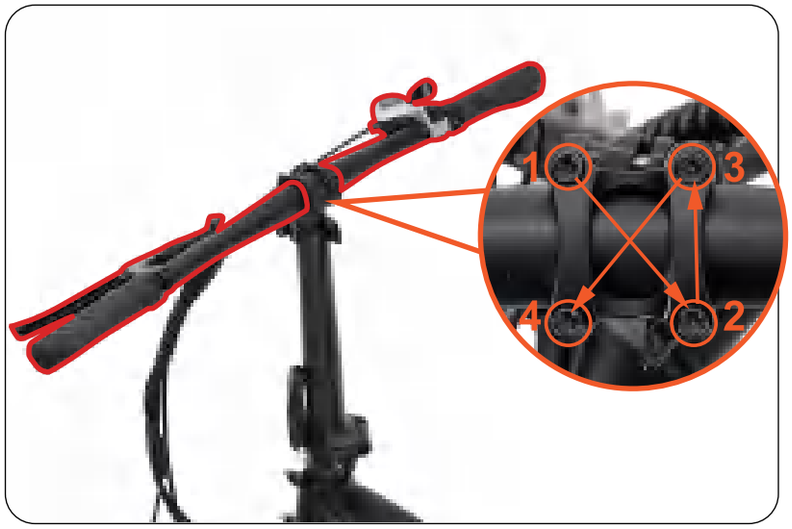
2. Fermez le loquet rabattable jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



3. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon situé en haut de la potence.



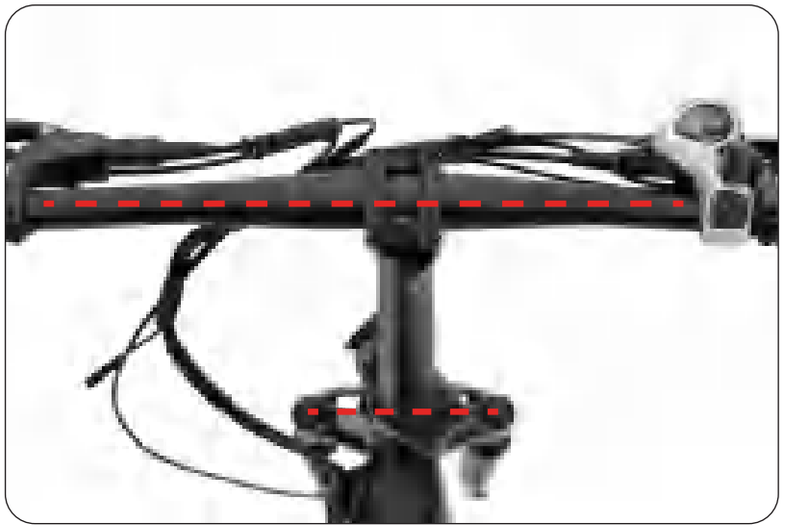
4. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale contre le haut du guidon, puis serrez fermement les quatre boulons en forme de X.



REMARQUE : Centrez le guidon dans la pince.

IMPORTANT !

Après avoir installé le guidon, assurez-vous qu'il est parallèle à la couronne de fourche avant (vue de dessus) et que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément ; les espaces entre la plaque frontale et le guidon doivent être identiques à l'avant et à l'arrière.



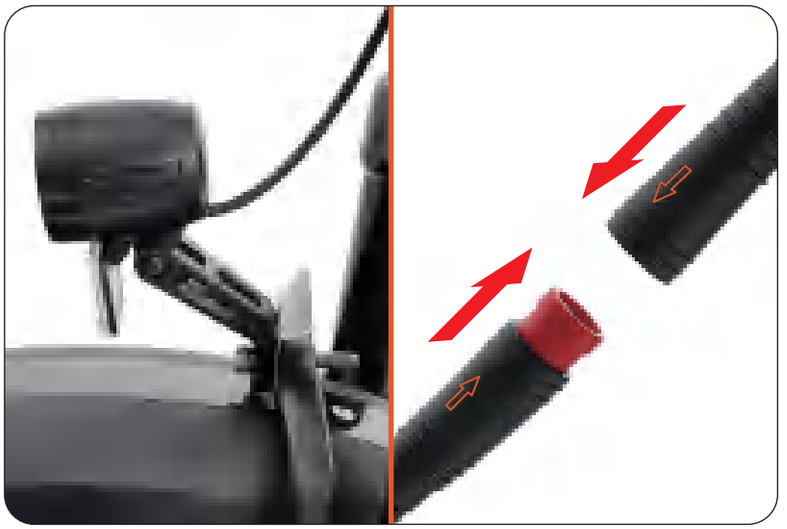


ÉTAPE 2 : Installez le phare et le garde-boue avant

1. Retirez le boulon et l'écrou du point de fixation sur l'arche de la fourche.



2. Passez le boulon à travers le support de phare, le support d'aile et le point de fixation, resserrez fermement le boulon et l'écrou, puis connectez le câble.



3. Retirez les boulons des points de fixation du support de garde-boue sur les fourreaux de fourche.

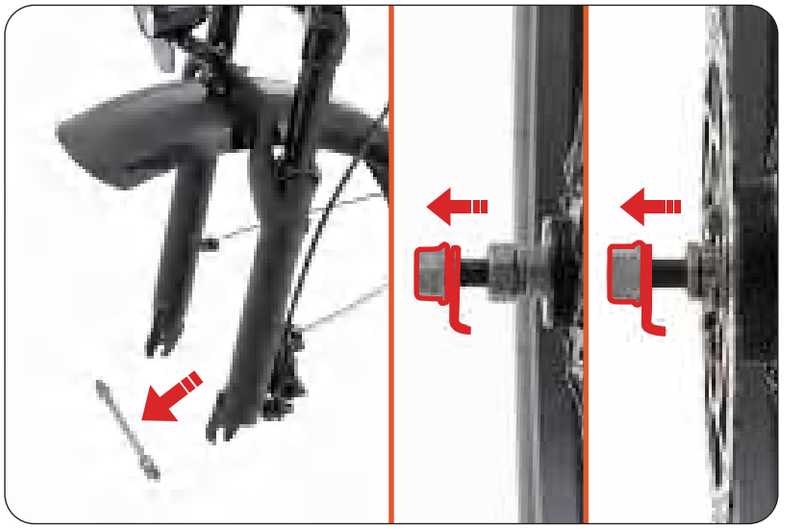


4. Passez les boulons dans les œillets du support de garde-boue, puis resserrez-les fermement dans les points de fixation.

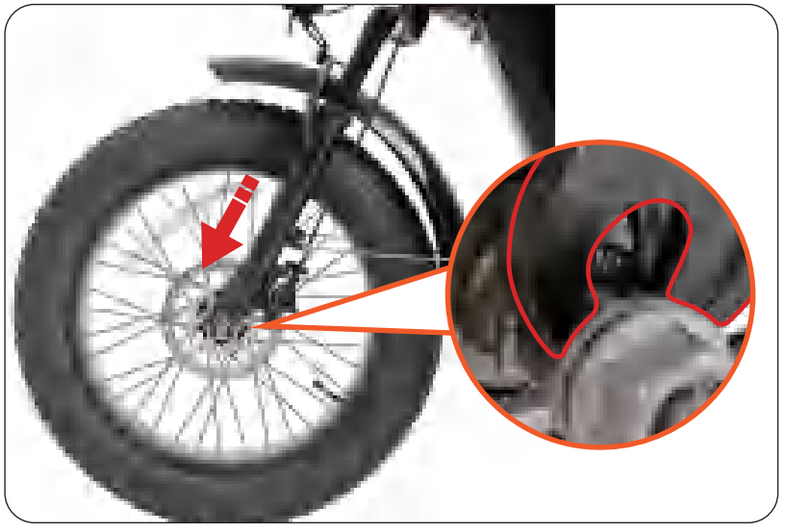


ÉTAPE 3 : Installer la roue avant

1. Retirez la protection de la patte de fourche avant. Ensuite, desserrez les écrous et glissez les rondelles contre eux pour faciliter l'insertion de l'axe dans les pattes.



2. Abaissez l'avant du vélo électrique sur la roue jusqu'à ce que l'axe de la roue soit complètement inséré dans les pattes de la fourche avant.



CONSEIL : La protection de patte de dérailleur protège la fourche avant des dommages pendant le transport. Conservez-la pour une utilisation ultérieure.

3. Enfoncez complètement les rondelles de sécurité dans les trous.



4. Serrez fermement les écrous.



ÉTAPE 4 : Installer la selle

Ouvrez le collier de serrage de la tige de selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle. Réglez ensuite la selle à la hauteur souhaitée et refermez fermement le collier de serrage pour votre sécurité.



AVERTISSEMENT :

1. Le repère d'insertion minimal sur la tige de selle doit être inséré dans le tube de selle.
2. Assurez-vous que le collier de serrage de la tige de selle est bien serré avant chaque sortie !

ÉTAPE 5 : Installer les pédales

En suivant les repères de direction sur les manivelles, vissez à la main les axes des pédales dans les trous filetés des manivelles, puis serrez-les fermement à l'aide d'une clé plate appropriée.



ÉTAPE 6 : Installation de l’écran et de la cloche

1. Retirez la vis de la sonnette et fixez-la sur le côté droit du guidon. Ajustez-la à l'angle souhaité, puis serrez fermement la vis.



REMARQUE : Éloignez le corps métallique de la cloche du levier de vitesses. Sinon, la cloche ne sonnera pas.

2. Retirez les vis de l'écran et du boîtier de commande, puis fixez-les au guidon. Ajustez l'angle souhaité, puis serrez fermement les vis.



3. Si nécessaire, ajustez les leviers de frein et le sélecteur de vitesse aux angles souhaités, puis resserrez leurs boulons.



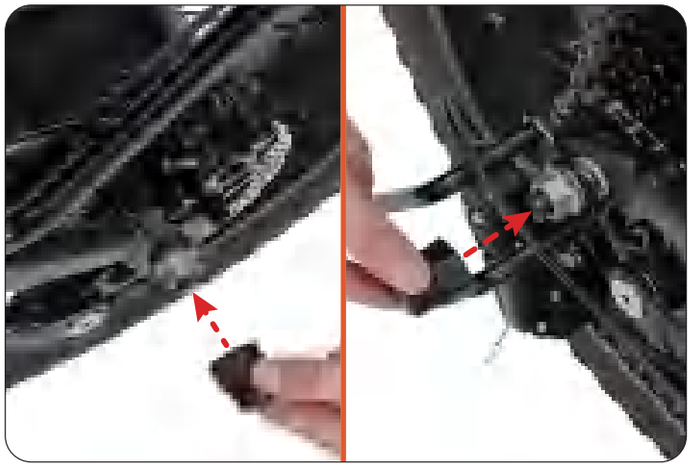
4. Réglez le guidon à la hauteur souhaitée et fermez correctement le dispositif de réglage de la hauteur du guidon.



AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, le repère d’insertion minimum doit être inséré dans le tube et la pince de réglage de la hauteur doit être serrée fermement.

ÉTAPE 7 : Recouvrir les écrous de l’essieu arrière

Couvrez les écrous des essieux arrière gauche et droit.



ÉTAPE 8 : Vérifiez que le loquet de pliage du cadre est bien serré.

Assurez-vous que le loquet de pliage du cadre est bien serré après le montage et avant chaque utilisation.

Un loquet de pliage mal serré peut entraîner un repli soudain du cadre en cours d'utilisation, causant des blessures graves, voire mortelles !

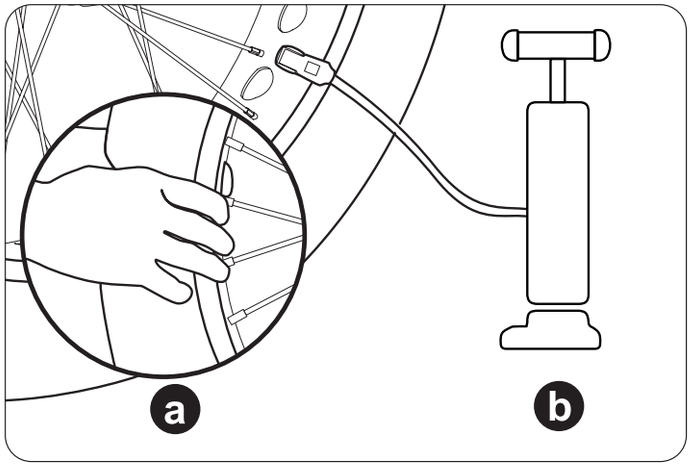


ÉTAPE 9 : Charger complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant votre première utilisation.

ÉTAPE 10 : Vérifier la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque utilisation, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression recommandée.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

• Apprenez à connaître la batterie



Verrouillage du compartiment à piles

Pour verrouiller la pile :

Après avoir inséré la pile dans son compartiment et appuyé dessus, tournez le loquet dans le sens horaire jusqu'à entendre un clic. La pile est alors verrouillée et parfaitement alignée avec le compartiment.

Pour déverrouiller la pile :

Tournez le loquet dans le sens antihoraire jusqu'à entendre un clic. La pile est alors déverrouillée et sortira légèrement du compartiment.

Port de chargement

Refermez toujours le couvercle après la charge.



(Sur le vélo électrique)



(Sur la batterie)



Interrupteur de déconnexion de la batterie

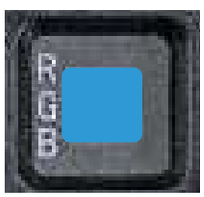
Cet interrupteur se trouve en bas à droite de la batterie et n'est visible qu'une fois celle-ci retirée du vélo électrique. Il est positionné sur O (arrêt) pendant le transport afin d'éviter la décharge de la batterie.

** TBasculez-le sur I (marche) avant votre première utilisation et après chaque trajet.*
** Basculez-le sur O (arrêt) pour un stockage prolongé.*

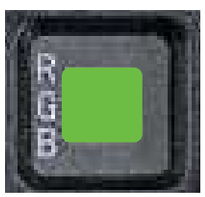
Indicateur de niveau de batterie et interrupteur

L'indicateur et l'interrupteur de la batterie se trouvent sur le dessus de celle-ci et ne sont visibles que lorsque la batterie est retirée du vélo électrique. En plus de l'icône de niveau de batterie affichée à l'écran, ils permettent de vérifier le niveau de la batterie même lorsqu'elle est retirée du vélo.

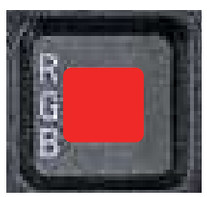
Le niveau de la batterie est indiqué par la couleur de l'indicateur :



Niveau de batterie élevé



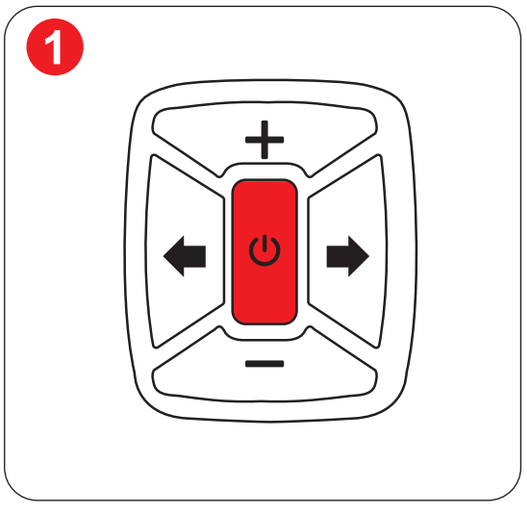
Niveau de batterie moyen



Niveau de batterie faible



• Pour retirer la batterie



Maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pour éteindre le vélo électrique.



Tournez la clé de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un clic.

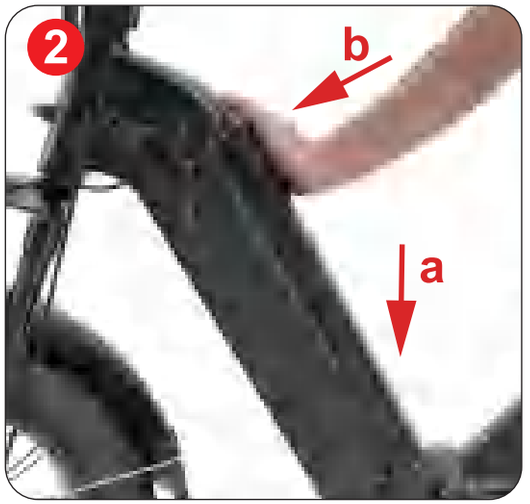


Tenez la batterie à deux mains et retirez-la.

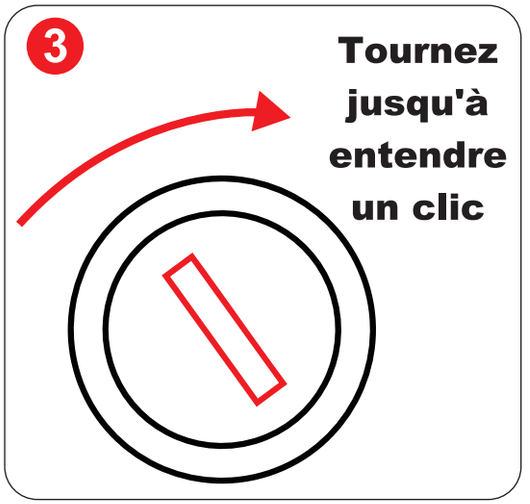
• Pour installer la batterie



Assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est basculé sur la position « I ».



Insérez la pile dans son compartiment et appuyez dessus.



Tournez la clé de la pile dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un clic. La pile est alors complètement verrouillée et affleure le compartiment.

AVERTISSEMENT : Avant d'insérer la batterie, assurez-vous que le compartiment à batterie est propre et exempt de débris afin d'éviter les courts-circuits.

● Pour recharger la batterie

1. Branchez le chargeur à une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
2. Branchez le chargeur à la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de la batterie n'est pas de 100 %), indiquant que la batterie est en charge.
3. Le voyant du chargeur redevient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur de la prise électrique.



Stockage des piles : Conservez les piles dans un endroit frais et sec, à l’abri de la lumière directe du soleil et des matériaux inflammables.



Consignes de charge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans un endroit bien ventilé ; débranchez une fois la charge complète.

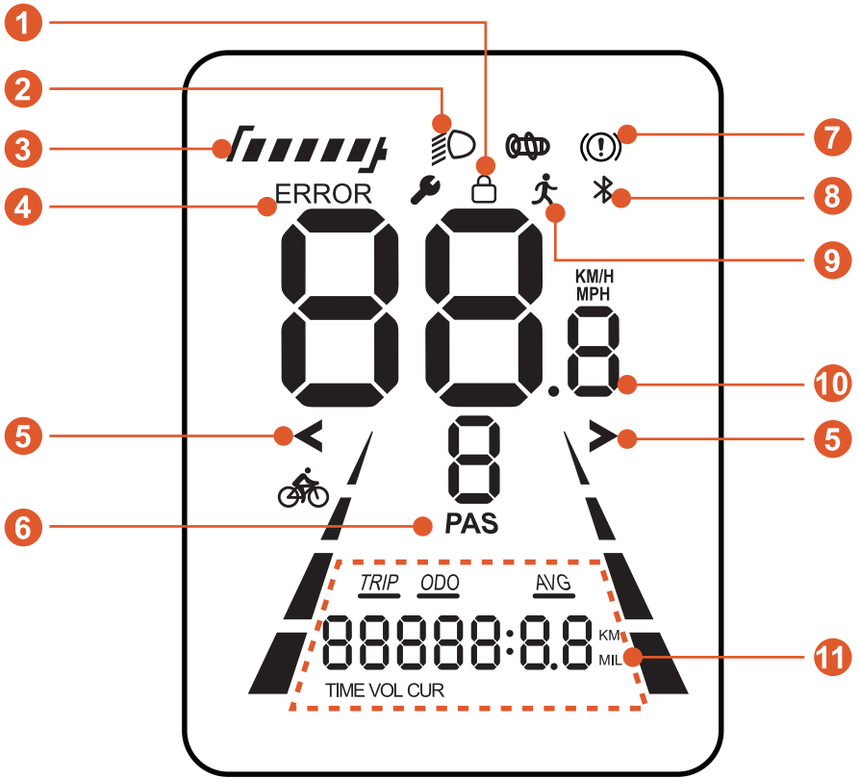


Mesures de sécurité : Vérifiez régulièrement l’état des piles ; maintenez les bornes propres et sèches ; n’essayez pas de les réparer vous-même.



Avertissement : Si la pile surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l’utiliser.

ÉCRAN

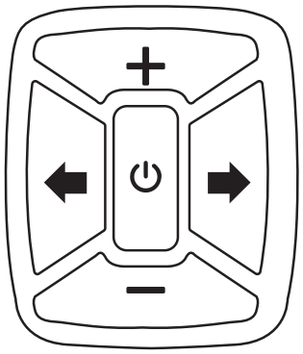


Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (Après chaque redémarrage)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h

1. Vélo électrique verrouillé
2. Phare allumé
3. Niveau de batterie
4. Message d'erreur
5. Clignotant
6. Niveau d'assistance
7. Frein actionné
8. Application connectée
9. Mode d'assistance à la marche

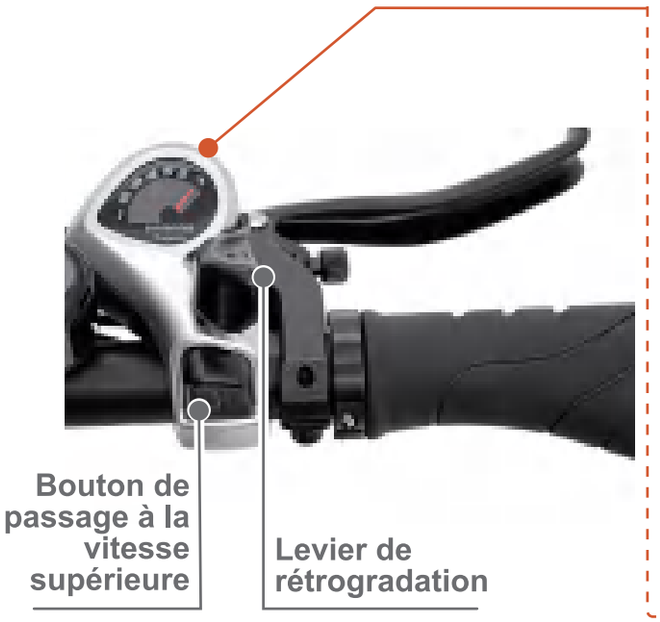
10. Vitesse en temps réel
    « H » : Alarme de surchauffe du moteur
11. TRIP : Distance parcourue
    ODO : Distance totale
    AVG : Vitesse moyenne
    TIME : Durée de fonctionnement
    VOL : Tension de la batterie
    CUR : Courant du contrôleur

OPÉRATIONS DE BASE



- **Vélo électrique marche/arrêt**
  Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt et maintenez-le enfoncé.
- **Sélectionnez TRIP, ODO, AVG, TIME, VOL ou CUR**
  Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour faire défiler ces éléments.
- **Augmenter/Diminuer le niveau d'assistance**
  Appuyez sur le bouton « + » ou « - ».
- **Allumer/Éteindre les phares**
  Appuyez longuement sur le bouton « + » pour allumer/éteindre les phares et les feux arrière.
- **Mode d'assistance à la marche**
  Appuyez longuement sur le bouton « - » pour activer le mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour le désactiver.

REMARQUE :
- Si le vélo électrique ne s'allume pas, retirez la batterie et assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position « I ».
- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après environ 10 minutes d'inactivité.
- Le niveau d'assistance est remis à zéro à chaque redémarrage du vélo électrique.
- L'affichage du trajet se fait par défaut à chaque redémarrage du vélo électrique.



levier de vitesse

Le levier de vitesse situé à droite du guidon commande le dérailleur arrière.

- Pour passer à la vitesse supérieure (pignon plus petit)
Appuyez sur le bouton de passage à la vitesse supérieure pour déplacer la chaîne sur un pignon plus petit, ce qui rendra le pédalage plus difficile.

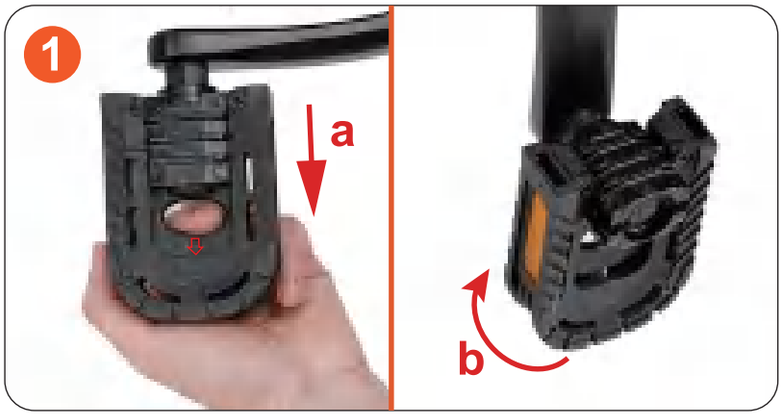
- Pour passer à la vitesse inférieure (pignon plus grand)
Appuyez sur le levier de rétrogradation pour déplacer la chaîne sur un pignon plus grand, ce qui rendra le pédalage plus facile.

AVERTISSEMENT Ne changez de vitesse qu'en pédalant !

INSTRUCTIONS DE PLIAGE

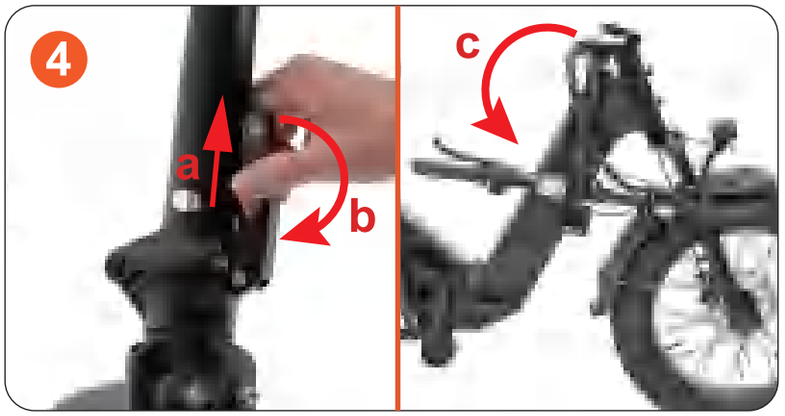
Ce vélo électrique est conçu pour une portabilité maximale, grâce à ses multiples points de pliage sur la potence, les pédales et le cadre. Ces éléments pliables permettent de le transformer en un vélo compact et facile à transporter, idéal pour les trajets domicile-travail, les voyages ou toute personne disposant d'un espace de rangement limité.

Pour plier le vélo électrique au maximum, suivez les instructions ci-dessous.













1. Actionnez les pédales comme indiqué, puis rabattez les plateformes.
2. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle, réglez la selle à sa hauteur minimale, puis refermez le levier.
3. Ouvrez le levier du collier de serrage du guidon, réglez le guidon à sa hauteur minimale, puis refermez le levier.
4. Tout en appuyant sur le bouton de sécurité du loquet de pliage de la tige de selle, ouvrez le loquet et repliez la tige de selle sur le côté du vélo électrique.
5. Tout en appuyant sur le bouton de sécurité du loquet de pliage du cadre, ouvrez complètement le loquet.
6. Repliez le cadre.

PARAMÈTRES

Éléments du menu Paramètres :

P1 : Unités métriques ou impériales (0000000 : métrique ; 0000001 : impériale)

P3 : Luminosité de l'écran (0000001 : minimale ; 0000002 : standard ; 0000003 : maximale)

P4 : Remise à zéro du compteur kilométrique

P6 : Puissance de démarrage (0000000 : faible ; 0000001 : élevée)

1. Appuyez simultanément sur les boutons Marche/Arrêt et « + » et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu des paramètres.
2. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour parcourir les options P1, P3, P4 et P6.
   - *Lorsque vous sélectionnez P1, P3 ou P6, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour modifier son paramètre.*
   - *Lorsque vous sélectionnez P4, maintenez le bouton « + » enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).*
3. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour passer à l'option suivante (les modifications seront enregistrées).
4. Maintenez simultanément les boutons Marche/Arrêt et « - » enfoncés ou patientez environ 10 secondes pour enregistrer les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	**EB8**
Poids du vélo électrique	32.3 kg
Dimensions dépliées	174.5 x 68.5 x 131 cm
Dimensions pliées	107 x 56 x 78.5 cm
Puissance du moteur	250 W
Vitesse maximale	25 km/h
Capacité de la batterie	DC 48 V, 15 Ah
Autonomie	144+ km *
Charge maximale admissible	150 kg
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A Max
Sortie du chargeur	DC 54.6 V, 2 A
Temps de charge	7–8 h
Température de fonctionnement	-20°C–40°C
Température de charge	0°C–40°C
Température de stockage	20°C–25°C
Indice d'étanchéité	IPX4

* L'autonomie réelle varie en fonction de différents facteurs, tels que les habitudes d'utilisation, les conditions routières, la charge et la température.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E01	Défaut du contrôleur
E02	Défaut de communication
E03	Défaut du capteur à effet Hall
E05	Défaut du levier de frein
E06	Défaut de perte de phase du moteur