

Utilisateur Manuel

VELOPRO



C1pro

Version : 2.0

Engagement essentiel du propriétaire d'une bicyclette électrique

Vous devez lire attentivement ce manuel avant d'installer ou de rouler sur votre vélo électrique. Vous devez vous familiariser avec les instructions d'utilisation, les fonctionnalités, les spécifications énergétiques et tous les exigences de sécurité de votre modèle. Pour garantir une durée de vie prolongée et un fonctionnement sans problème de votre vélo électrique, vous devez respecter strictement les consignes de maintenance décrites dans ce manuel. Il est naturellement impossible pour ce manuel de lister tous les dangers ou risques potentiels associés à son utilisation ou à sa maintenance. Par conséquent, vous devez faire preuve d'un bon jugement dans toutes les circonstances.

Utilisez uniquement des pièces fournies par le fabricant d'équipement d'origine (OEM) ou certifiées par la marque, car celles-ci sont spécifiquement conçues et fabriquées pour votre vélo afin de respecter les normes de qualité de la marque.

Ce manuel doit être considéré comme un élément permanent de votre vélo et doit rester avec le vélo lors de sa vente.

Si vous avez besoin d'aide, n'hésitez pas à nous contacter.

Kontaktinformationen

Courriel : support@veloprobike.com

Site web : www.veloprobike.com

Instructions importantes de sécurité

Veuillez saisir le numéro de série de votre vélo dans le champ ci-dessous. Le numéro de série se trouve sur le tube de tête de votre vélo.



Enregistrez votre numéro de série

Lisez le manuel avant de rouler

Veuillez lire ce manuel avant de rouler sur votre nouvelle eBike et conservez-le pour référence ultérieure. Ce manuel d'utilisation contient des informations essentielles relatives à la sécurité, aux performances et au service. Comme tout sport, le cyclisme comporte un risque de blessures et de dommages. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque ; il est donc essentiel que vous connaissiez et appliquiez les règles d'un usage sûr et responsable, ainsi que les bonnes pratiques d'utilisation et de maintenance. Un usage et un entretien adéquats de votre vélo réduisent le risque de blessures. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas quelque chose concernant l'utilisation ou le entretien de votre vélo, consultez votre boutique de vélos locale ou contactez-nous pour obtenir une aide.

Ce manuel n'a pas pour objet de constituer un guide complet d'utilisation, de service, de réparation ou de maintenance. Veuillez consulter votre magasin de vélos local pour tout service, toute réparation ou toute maintenance. Votre boutique de vélos locale pourrait également vous orienter vers des cours, des ateliers ou des livres consacrés à l'utilisation, au service, à la réparation et à l'entretien des vélos.

Votre vélo électrique Velopro est classé comme un EPAC (vélo assisté électriquement, également appelé Pedelec), et est désigné dans ce manuel sous le terme « vélo », sauf indication contraire.

Responsabilité du conducteur concernant les règlements

Comme tout sport, le cyclisme comporte un risque de dommages, de lésions et de décès. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque ; il est donc essentiel que vous connaissiez et appliquiez les règles d'un usage sûr et responsable du vélo.

Notes préalables à l'assemblage

- Déballage : retirez tout emballage avant de commencer l'assemblage.
- Vérification : Si quelque chose est manquant ou endommagé, veuillez nous contacter.

Contenu de la boîte :

- 1x Vélo électrique
- Support pour téléphone 1x
- Sac d'outils 1x
- 1 x Panier avant
- 1x Verrou
- Manuel d'utilisation 1x
- 1x Pneu avant
- 2 clés
- 2x Pédaliers
- 1x Chargeur





Aperçu du produit



01	Manche de guidon
02	Cadre
03	Phares
04	Arbre avant
05	Réflecteur de roue
06	Calipe de frein à disque
07	Vanne
08	Pneu
09	Clé
10	Batterie
11	Pédale
12	Support de pied
13	Selle
14	Châssis arrière
15	Phare arrière
16	Moteur
17	Transmission Shimano
18	Chaîne
19	Transmetteur de vitesse
20	Écran gauche
21	Bell
22	Griffes

Batterie et charge

Opération – Batterie

Positions clés : La serrure principale se trouve sur le côté du cadre. Il comporte 3 positions :

1. ON : Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « ON » pour allumer l'alimentation. La clé ne peut être retirée dans cette position.
2. ÉTEINDRE : Tournez la clé vers la position centrale pour éteindre l'alimentation. La clé peut être retirée.
3. Déverrouillage (Suppression de la batterie) : Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le mécanisme de libération de la batterie. Vous pouvez désormais retirer la batterie du cadre.



Remarque : Lors de l'ouverture et de la démontage de votre bloc batterie sur le cadre, veillez à ce qu'il ne glisse pas. Si votre batterie touche le sol ou est endommagée, arrêtez l'utilisation et contactez immédiatement Velopro pour votre vélo électrique.

Chargement de la batterie

Méthodes : Vous pouvez charger la batterie alors qu'elle est montée sur le vélo, ou en retirer pour la charger à l'intérieur.

Confection : Connectez d'abord le chargeur au port de charge de la batterie, puis reliez-le à l'alimentation électrique.

Indicateur :

Lumière rouge : la charge seffectue. Lumière verte : Complètement chargé.

Durée : Une charge complète prend généralement de 6 à 8 heures.

Avertissement : n'utilisez que le chargeur d'origine fourni. Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge.

Contrôles d'affichage

Interface d'affichage

Aperçu : Le nouvel écran LCD couleur affiche les données de conduite en temps réel, au premier coup deœil.

Indicateurs d'écran

Barre supérieure :

Niveau de batterie : Affiche la puissance restante (barres vertes). Chargez immédiatement lorsque l'icône « Batterie faible » apparaît.

Icônes d'état : phares (ALLUMÉ/ÉTEINT), Bluetooth, connexion USB et indicateur de freinage.

Avertissement : Si l'indicateur « erreur » s'allume, vérifiez le code d'erreur affiché à l'écran.

Zone centrale :

Vitesse : affichage numérique de la vitesse actuelle (km/h ou mph).

Niveau d'aide au pédal (PAS) : Le cercle coloré à droite indique le niveau actuel d'aide au pédal (0–5).

Zone inférieure :

Données de trajet : affiche l'odomètre (ODO), le trajet unique (TRIP), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAX).

Fonctions de contrôle

Allumage/Démarrage : Appuyez et maintenez le bouton « M » (Alimentation) pendant 2 secondes.

Aide au changement : appuyez sur « + » ou « – » pour augmenter ou diminuer les niveaux de PAS.

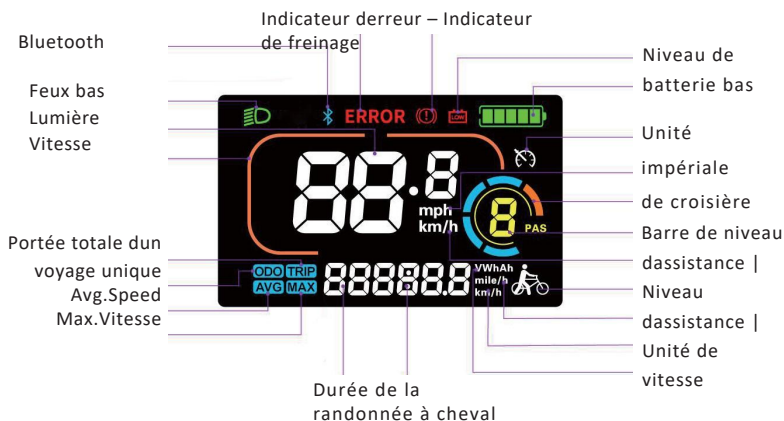
Phares : Appuyez et maintenez le bouton « + » pour allumer les phares et le rétroéclairage de l'écran.

Commandes Switch : appuyez brièvement sur « M » pour passer entre ODO, TRIP et Tension.

Mode marche : appuyez et maintenez la touche « – » pour activer Walk Assist (6 km/h).

Interface d'affichage standard

Aperçu de l'interface (affiché au début pendant 1 seconde)



Introduction à l'interface :

- Indicateur de lumière avant : affiche un icône lorsque la lumière avant est allumée, selon l'affichage.
- Indicateur de batterie : affiche le niveau actuel de la batterie.
- Section multifonction : Tension numérique (VOL), Wh, Ah, plage totale (max.).99999,9), Distance d'un trajet unique (max.).99999,9), Temps de course (Temps).
- Niveau d'assistance : 3/5/9 niveaux d'assistance sont disponibles et peuvent être ajustés.

Vitesse en temps réel (vitesse RT) : vitesse actuelle de conduite, unité : km/h ou mph. Vitesse moyenne (AVG speed) : vitesse moyenne de parcours, unité : km/h ou mph. Vitesse maximale (MAX speed) : la vitesse maximale pendant le trajet, unité : km/h ou mph. Indication du code d'erreur

Indication de l'état d'assistance



Il y a trois touches sur le clavier du G518 : la touche « Mode », la touche « + » et la touche « - ».

« Mode clé » ; « Plus clé » ; « Moins clé » :

Les opérations comprennent le ^{⏻/M}pressage rapide d'un clavier, le ⁺pressage prolongé d'un seul clavier et le ^{-/⏻}pressage prolongé de deux claviers :

En cours de conduite, appuyez sur la touche « Plus » ou « Moins » pour modifier le niveau PAS/embrayage. En cours de course, appuyez sur la touche « Mode » pour changer les éléments affichés dans la zone polyvalente.

Remarque : La pression et la maintien d'une seule touche est principalement utilisée pour le mode de commutation / allumage/débranchement. Appuyez et maintenez deux touches pour configurer les paramètres. (Afin d'éviter toute erreur de fonctionnement, un appui bref sur deux touches n'est pas introduit.)

Paramétrer / Quitter le mode d'aide à la marche, le mode de croisière et la lumière avant

Lorsque le vélo électrique est garé, appuyez et maintenez la touche « Minus » pour entrer en mode assistance à pied. En cours de conduite, appuyez et maintenez la touche « Minus » pour entrer en mode croisière en temps réel ; répétez cette opération pour sortir.

Appuyez et maintenez la touche « Plus » pendant 3 secondes pour allumer ou éteindre l'indicateur frontal.



Changer les éléments de la section multifonction :

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche « Mode » pour changer les éléments affichés dans la section multifonction.

Paramètres personnalisés :

Appuyez et maintenez simultanément sur les touches « Plus » et « Minus » pour accéder au menu de paramètres.

Les paramètres incluent : clarté de l'éclairage arrière, unité système, classe de tension.

Temps d'extinction automatique, niveau d'aide, taille des roues, limite de vitesse, mode de démarrage, mode de conduite, sensibilité du PAS, intensité de déclenchement du PAS, type de capteur PAS, limite de courant du contrôleur et espace d'intercalaire ODO.

Dans le menu de configuration, appuyez sur la touche « + » ou la touche « - » pour ajuster la valeur. Appuyez sur la touche « Mode » pour enregistrer et passer au prochain élément.

Spécifications

Modèle	Velo pro C1pro
Version	2.0
Vitesse maximale	25KM/H
Portée	Jusqu'à 150 km et plus
Temps de charge	6-8H
Mo t ou	250W
Batterie	36V 18Ah
Chargeur	Chargeur intelligent 42 V / 2,0 A
Afficher	Écran LCD
Lumière	Projecteurs et feux arrière LED
F r ame	Alliage High-Step
Tires	27,5" × 1,95" – Kenda
Freins	Freins hydrauliques avant et arrière
Dérailleur	Shimano 7 vitesses
F ork	Manchette de suspension



Résolution des problèmes

Codes derreur

En cas de panne, un code derreur, par exemple E03, saffichera sur l'écran.Voir la table ci-dessous pour les définitions.

Code derreur (en décimal)	État
E03	Freins activés
E05	Échec du démarreur
E06	Protection contre les tensions basses
E07	Protection contre les surtensions
E08	Erreur de signalisation du hall moteur
E09	Erreurs de phase moteur
E16	Erreur du contrôleur
E23	Erreur de lumière avant
E27	Erreurs de surintensité du contrôleur
E30	Erreur de communication

Vérifications rapides

La bicyclette ne sallume pas ?

Assurez-vous que la clé de batterie est placée en position « ON ».
 ».Appuyez et maintenez le bouton « M » pendant 2 secondes.



Garantie et support

Déclaration de conformité

- Ce vélo électrique respecte la norme EN 15194:2017+A1:2023 (Cycles — Vélos électriquement assistés — vélos EPAC).
- Ce produit est un vélo assisté électriquement (EPAC).
Le moteur électrique fournit une aide uniquement lorsque le cycliste pédale, et cesse automatiquement d'apporter de l'aide dès que la vitesse atteint 25 km/h.
- Puissance nominale maximale continue du moteur : ≤ 250 W.
Le moteur cessera de fonctionner immédiatement lorsque le levier de frein est activé.
- La batterie respecte la norme EN 50604-1.
- Niveau de résistance à l'eau : IPX4.
- Ce produit porte la marque CE.
- À la fin de sa durée de vie, veuillez déposer la batterie et le vélo conformément aux réglementations locales.

Garantie et support

Pour obtenir les détails concernant la garantie, les informations d'assistance et les dernières mises à jour de service, veuillez consulter :

www.veloprobike.com

Comment exercer votre droit de réclamation : si vous rencontrez des problèmes, veuillez contacter notre équipe de support. Veuillez fournir votre numéro de commande ainsi qu'une description détaillée (photos ou vidéos) du problème.

Courriel :

support@veloprobike.com Site

web : www.veloprobike.com

Entretien et sécurité de la batterie

Stockage à long terme (Important !) : Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant plus de 30 jours (par exemple, durant l'hiver) :

Niveau de charge : Stockez la batterie à un niveau de charge compris entre 40 % et 60 %. Neffectuez PAS de stockage avec une batterie entièrement chargée ou entièrement déchargée.

Environnement : Conservez la batterie à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Plage de température : 50°F–77°F (10°C–25°C).

Entretien : Vérifiez l'état de la batterie une fois par mois. Chargez l'appareil pendant 1 à 2 heures tous les deux mois pour maintenir la santé des cellules.

Entretien et maintenance

Entretien et soins

Nettoyage de votre vélo électrique

Aucune haute pression : N'utilisez jamais un nettoyeur à haute pression ni immergez le vélo dans l'eau. L'eau peut pénétrer dans les composants électriques et provoquer leur défaillance.

Nettoyage : utilisez un chiffon humide et un détergent doux pour nettoyer le cadre et les composants ; séchez ensuite avec un chiffon propre.

Équipements électriques : évitez de pulvériser de l'eau directement sur l'écran, le centre moteur ou les ports de batterie.

Lubrification

Chaîne : Nettoyez et lubrifiez la chaîne toutes les 150–300 km à l'aide d'un lubrifiant de chaîne pour vélo de qualité. Nettoyez l'excès d'huile pour éviter la formation de saleté.

Pièces mobiles : appliquez une petite quantité de lubrifiant sur les pivots du levier de frein et sur le pivot de la tige de support périodiquement.

Entretien des freins

Usure des plaquettes de freinage : vérifiez l'usure des plaquettes de freinage chaque mois.

Si le matériau de la plaque est usé à moins de 1 mm, remplacez-la immédiatement.

Entretien des pneus

Pression : Vérifiez la pression des pneus chaque semaine.

Utiliser des pneus sous-inflés réduit l'autonomie et augmente le risque de pannes de pneus.

Utilisation : Remplacez les pneus si leur bande de roulement est usée ou si vous constatez des coupures ou des fissures sur la paroi latérale.